

2009年经济师中级水路考前冲刺辅导第九章(4)经济师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E7_BB_8F_c49_646454.htm

相关链接：冲刺辅导第九章(1)

(2) (3) 班轮运输的优点 (1)船舶性能较好，管理制度较完善

(2)能及时、迅速地将货物发送和运达目的地，有利于收、发货的安排 班轮是按预先公布的船期表在固定航线上营运，船舶速度较快，能够及时、迅速地将货物运达目的港。货主可以预知船舶抵达港口时间，对发货人备货托运、收货人安排接货，均能提供它作安排的方便，保障市场对货物的要求! (3)

有利于零担、小批量的件杂货对海上运输的需求 班轮运输是以航线开展营运活动的，在同一航线上经营班轮运输的船公司众多，航次也较频繁，各有固定的挂靠港，零担小批量且卸货港又分散的货物也能及时向船公司托运，可节省货物等待集中的时间和仓储费用。即使不能直达的港口，班轮公司一般也可以接受安排转运。 不定期船经营方式 1.不定期船运输的特点 (1)不定期船运输的营运组织取决于租船合同 在不定期船运输中，船舶所有人和承租人要签订各种租船合同来安排船舶营运，合同中规定航线、货物种类、停靠港口，承租双方的权利和义务、责任也在租船合同中订明，合同中的条款是解决双方有关租船运输中发生争议的依据。 (2)不定期船运输运费或租金水平波动较为剧烈 影响不定期船运输的运费或租金水平变动的因素很多。签订租船合同时航运市场行情，世界政治、经济状况，船舶运力供求关系变化，通航区域的季节性气候条件等因素都会影响不定期船运输的运费或租金水平。 (3)不定期船运输中有关营运费用的开支在合同中订

明在不定期船运输中，不同租船方式下船舶营运费用分担是不一致的，有的费用由船舶所有人负担，有的费用由承租人负担，一般这些营运费用都要在租船合同中订明。

(4)不定期船运输适宜于运输大宗货物 不定期船运输适宜于批量大、需整船装运的大宗散货和液体散货，如石油、煤炭、铁矿石、粮食等。

2.租船合同的类型。

根据承租人不同的营运需要，租船合同有航次租船、包运租船、定期租船、光船租船、航次期租等形式。

(1)航次租船 航次租船又称程租，是指由船舶所有人负责提供船舶在指定的港口之间进行一个或几个航次运输指定货物的租船运输。航次租船主要从事大宗散货(包括液体散货和干散货)的整船运输，是租船市场上普遍采用的一种租船方式，此外租船市场行情的涨落也主要以航次租船运价指数来表示。航次租船可分为单航次租船、往返航次租船、连续单航次租船和连续往返航次租船形式。

(2)包运租船 包运租船是指船舶所有人提供给承租人一定的运力，在确定的港口之间，按一定的发船密度.在一定时间内将货物运往目的地的租船运输。包运租船是在航次租船基础上派生出来的，它与单航次租船的主要区别是：单航次租船是用一条船运一批货物，而包运租船是用若干条船来运一批货物，只确定承运货物的数量及承运期限，而不必规定具体的航次数。包运租船也称“航次大合同”。

(3)定期租船 定期租船也称期租，是指船舶所有人将一艘特定的船舶出租给承租人使用一段时间的租船运输。在这个期限内，承租人支付租金，以取得船舶的使用权。定期租船适用于货源比较稳定的货物，承租人往往是实力较强的综合性企业。

(4)光船租船 光船租船又称船壳租船，属于财产租赁性质，是指在租船期内，船舶所有人

只提供一艘空船给承租人使用，承租人对船舶有调度支配权，负责船舶的经营管理和航行等工作的租船运输。(5)航次期租 航次期租是以航次所需的时间作为租期，租金按航次所需天数和约定的日租金计算的租船方式。航次期租属于定期租船的特殊形式。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com