

2009年经济师中级水路考前冲刺辅导第九章(2)经济师考试

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_2009\\_E5\\_B9\\_B4\\_E7\\_BB\\_8F\\_c49\\_646456.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E7_BB_8F_c49_646456.htm)

相关链接：冲刺辅导第九章(1)

(3) (4) 船舶容积性能。船舶容积性能通常用船舶的货舱容积和容积吨位来体现。

(1) 货舱容积 货舱容积是指船舶或舱内实际能装载货物的空间。通常用符号 $v$ 表示，单位为立方米。货舱容积可分为散装容积和包装容积，另外还有装燃油和淡水的液舱容积。

散装容积 货舱内实际能够装载散装货物的空间，称为散装容积。它是指两舷外板内侧、两横隔舱壁和舱底板所组成的货舱周界所包围的理论容积，扣除肋骨、横梁、支柱等所占去的容积。

包装容积 货舱内实际能够装载包装或成件货物的空间，称为包装容积。它是指两舷肋骨护板内侧、两横隔舱壁、舱底板和横梁下端所包围的容积，减去空间内的支柱等所占去的容积。包装容积一般比散装容积小5%-10%。

液舱容积 船舶装载燃料和淡水用的空间，称为液舱容积。

舱容系数 在航运生产活动中，舱容系数( ) 有其重要意义。舱容系数是指船舶货舱容积与船舶净载重量的比值，即每一净载重吨所占的舱容数。

(2) 容积吨位 容积吨位通常称为登记吨位，是为船舶注册登记而规定的一种以容积计算的丈量单位。它是根据一定的丈量公约或规范，按所规定的丈量办法及计算公式确定。根据《船舶吨位丈量规范》规定，船舶丈量以立方米为单位，一个“登记吨”相当于2.83立方米的容积。容积吨位分为总吨位和净吨位。

总吨位(gt) 总吨位也称为注册总吨，是指船舱内及甲板上所有围蔽处所内部空间的总和，以2.83立方米为1吨折算后的吨位

。总吨位的主要用途有：统计船舶吨位，表示船舶建造规模的大小.对船舶登记、船舶大小进行比较.作为客船和客货船计算船舶费用及处理海损事故的依据.也用于计算造船和船舶保险费用。 净吨位(nt) 净吨位也称为注册净吨，是指船舶上可用以载运客货的容积，以2.83立方米为1吨折算后的吨数。

运河吨位 船舶通过运河如苏伊士运河、巴拿马运河等要交付运河费。船舶船旗国的主管机关按照运河当局规定的丈量规范核定的吨位称为运河吨位，它是交付运河费的计算依据。

传播速度性能 船舶速度性能是运输船舶的重要技术营运性能之一。运输船舶速度性能包括：(1)交船速度 交船速度又称试航速度，是指船舶的最大速度。它是船舶建造后在航行试验中测得的速度。(2)技术速度 技术速度又称静水速度，是由航运企业机务部门对船舶进行热工试验所测得的速度。通常测定满载和空载两种技术速度，并记入船舶证书中。技术速度是确定速度定额的依据。(3)平均营运速度 平均营运速度是一个统计概念上的航速，是指船舶航行距离与实际航行时间的比值。它反映了船舶在营运过程中的实际周转速度。(4)其他船舶航速 满载航速 满载航速常指船舶满载航行时的平均营运速度。 压载航速 压载航速常指空船压载航行时的平均营运速度。 限制航速 限制航速即船舶速度受限制时的航速。如船舶通过狭窄水道及船舶来往频繁的航道上.洪水期间船舶航行于防洪区时，应使用限制航速等。 临界航速 临界航速是指航行于受水流影响的内河水道上的船舶，为使该船上下水平均速度正好等于该船的静水速度时，所要求的船舶技术速度。 技术下限速度 技术下限速度也称功率下限速度，是指技术上所允许的最低减速航速，常以60%额定功率时所

能达到的航速表示。 最佳航速 最佳航速也称最佳减速航速，因对最佳概念的不同理解，有经济航速与盈利航速等名称及计算方法的不同。最佳航速常低于技术速度，高于技术下限速度。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)