

2009年中级经济师考试运输（公路）专业知识与实务应试技巧(4)经济师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2009_E5_B9_B4_E4_B8_AD_c49_646604.htm

相关链接：应试技巧(1) (2) (3) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) 运输需求与运输供给

一、本章考情分析 本章从考试来说，一般出到10分左右的题目，主要考单选、多选题。二、本章重要知识点【01】运输需求的概念：重点掌握运输需求的两个基本条件：具有实现位移的愿望和具有支付能力。【02】运输需求的实质：运输需求的内在实质表现为运输需求的空间效用和运输需求的经济性两方面。【03】运输需求的类型：按运输需求的范围划分，运输需求可以划分为运输总需求和个别运输需求。按运输对象种类不同，运输需求可以分为货物运输需求和旅客运输需求。按运输需求实现方式不同，可以划分为市场实现方式和自我实现方式。【04】运输需求的特征：（1）无形性（2）广泛性（3）派生性（4）波动性（5）替代性（6）多样性【05】运输需求的产生：旅客运输需求来源于生产和消费两个领域。货物运输需求来源于以下几个方面：（1）自然资源地区分布不均衡，生产力布局与资源产地分离。（2）生产力布局与消费群体的空间分离。（3）地区间商品品种、质量、性能、价格上的差异。【06】影响运输需求的因素：（1）社会因素（2）经济因素（3）政策因素（4）技术因素（5）价格因素（6）运输业发展因素【07】运输需求曲线：运输需求曲线：假定在运输价格以外其他因素均保持不变的条件下，反映运输需求量与运输价格之间关系的曲

线。运输需求的变动：由非价格因素引起的。运输需求量的变动：由自变量运价引起的。【08】运输需求弹性分析：运输需求弹性：运输需求量的变化值与影响因素的变化值之间的比值。包括：运输需求价格弹性、运输需求收入弹性、运输需求交叉弹性和运输需求派生弹性。运输需求价格弹性的五种情况： $|E_p|=0$ 完全无弹性， $|E_p|=\infty$ 完全有弹性， $|E_p|=1$ 单位弹性， $0 < |E_p| < 1$ 缺乏弹性， $|E_p| > 1$ 富有弹性。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com