

2011年一级建造师铁路工程练习题(5) _ 一级建造师考试 _

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E4_B8_80_c54_646155.htm 为帮助各位考友顺利通过一级

建造师考试，百考试题特整理"2011年一级建造师铁路工程练习题"，希望对各位考友带来帮助！推荐：#0000ff>2011年一级

建造师铁路工程练习题汇总1C415000铁路隧道工程1C415010

铁路隧道开挖 复习要点 1．掌握隧道围岩分级2．掌握隧道开

挖方法3．掌握隧道出砟方法 一单项选择题 1．在铁路隧道围

岩的特性中不包括()。 A．软弱面情况 B．节理发育程度 C．

开挖前的稳定状态 D．岩体的单轴抗压饱和强度受地质构造

影响强度2．铁路隧道围岩分级的主要目的是()。 A．评定围

岩性质、判断围岩稳定性、选择隧道位置、选择支护和衬砌

及指导隧道施工 B．评定围岩性质、判断围岩稳定性、决定

洞门形式、安排施工进度及指导隧道施工 C．围岩分级、选

择隧道断面、决定开挖进度、选择支护和衬砌及指导隧道施

工 D．围岩分级、选择隧道断面、决定衬砌强度、安排施工

进度及指导隧道施工3．开挖作业能连续进行，施工速度快，

作业人员少的开挖方法是()。 A．盾构法 B．沉管法 C．明挖

法 D．掘进机法 4．呈块(石)碎(石)状镶嵌结构或呈大块状砌

体结构，拱部无支撑扩大时可产生小坍塌，侧壁基本稳定，

爆破震动过大易坍塌的是()围岩。 A．Ⅰ级 B．Ⅱ级 C．Ⅲ级

D．Ⅳ级 5．目前铁路隧道主要开挖方法(方式)有钻爆施工法、

掘进机施工法、盾构施工法、沉管施工法、明挖施工法。最

常用的是()开挖。 A．沉管法 B．盾构法 C．掘进机法 D．钻爆

法 6．修建水底隧道通常采用的开挖方法是()。 A．钻爆法 B

. TBM法C . 盾构法D . 沉管法7 . 下列导坑开挖方法中，属于双侧壁导坑开挖法的是()。 8 . 在隧道施工过程中，建立()的一体化施工管理系统，以不断提高和完善施工技术。 A . 地质预测 设计 施工检验 量测反馈 修正设计 B . 设计 施工检验 地质预测 量测反馈 修正设计 C . 地质预测 量测反馈 设计 施工检验 修正设计 D . 设计 修正设计 地质预测 施工检验 量测反馈9 . TBM施工方法的缺点是()。 A . 施工速度慢，工期长 B . 对围岩的损伤大 C . 震动大、噪声大 D . 机械的购置费和运输、组装、解体等的费用高 10 . 现阶段在软弱地层中修建地铁和交通隧道以及各种用途管道最先进的应用广泛的施工方法之一是()。 A . 沉管法 B . 盾构法 C . 掘进机法 D . 钻爆法 11 . 出砟是隧道施工的基本作业之一，出砟作业能力的强弱决定了它在整个作业循环中()。 A . 施工成本 B . 所占时间的长短 C . 工序质量 D . 管理水平 12 . 为保证二次衬砌的质量和整体性，在任何情况下，钻爆法开挖都应采用()的施工顺序。 A . 先拱后墙 B . 先墙后拱 C . 同时施做拱墙 D . 交替施做拱墙 13 . ()是修建山岭隧道的最通行的方法。 A . 矿山法 B . 新奥法 C . 钻爆法 D . 盾构法 14 . 铁路隧道围岩分级中，()最适合工程建设。 A . Ⅰ级 B . Ⅱ级 C . Ⅲ级 D . Ⅳ级 15 . ()是修建水底隧道通常采用的方法。 A . 沉管法 B . 盾构法 C . 掘进机法 D . 钻爆法 16 . 3km以上单线隧道应采用的出砟方式是()。 A . 有轨运输 B . 无轨运输 C . 斜井运输 D . 竖井运输

编辑推荐：#0000ff>2011年一级建造师铁路工程练习题(4) #0000ff>2011年一级建造师考试冲刺资料汇总 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com