

2011年一级建造师铁路工程练习题(8) \_ 一级建造师考试 \_

PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_2011\\_E5\\_B9\\_B4\\_E4\\_B8\\_80\\_c54\\_646178.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E4_B8_80_c54_646178.htm) 为帮助各位考友顺利通过一级

建造师考试，百考试题特整理"2011年一级建造师铁路工程练习题"，希望对各位考友带来帮助！推荐：#0000ff>2011年一级

建造师铁路工程练习题汇总 1C430000铁路建设管理法律法规

及相关文件1C431000铁路建设管理法律法规 1c431010《中华

人民共和国铁路法》相关规定 复习要点 1．掌握铁路的分类 2

．掌握铁路建设相关要求 一单项选择题 1．按照《铁路法》

规定，我国铁路分为国家铁路、地方铁路、()和铁路专用线

。 A．合资铁路 B．合营铁路 C．专有铁路 D．专营铁

路 1C431020《铁路运输安全保护条例》相关规定 复习要点 1

．掌握铁路线路安全保护区的相关规定 2．掌握影响铁路线路的各种施工作业安全措施 3．熟悉铁路道口相关规定 一单项选择题 1．铁路线路两侧应当设立铁路线路安全保护区。铁路线路安全保护区的范围是从铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶或者铁路桥梁外侧起向外的距离。其中在城市市区安全保护区范围应是()。 A．不少于4m B．不少于6m C．不少于8m D．不少于10m 2．任何单位和个人不得在铁路桥梁跨越的河道上下游()m范围内围垦造田或抽取地下水。 A．500 B．300 C．2000 D．1000 3．机动车在铁路道口内发生故障时，应当立即将故障车辆移至铁路道口停止线以外()m的安全地点。 A．5 B．30 C．20 D．10 二多项选择题 1．铁路与道路交叉处设置立体交叉所需费用的确定原则是()。 A．新建、改建铁路与既有道路交叉的，由铁路部门承担建设费用；道路部门提出

不少于10m 2．任何单位和个人不得在铁路桥梁跨越的河道上下游()m范围内围垦造田或抽取地下水。 A．500 B．300 C．2000 D．1000 3．机动车在铁路道口内发生故障时，应当立即将故障车辆移至铁路道口停止线以外()m的安全地点。 A．5 B．30 C．20 D．10 二多项选择题 1．铁路与道路交叉处设置立体交叉所需费用的确定原则是()。 A．新建、改建铁路与既有道路交叉的，由铁路部门承担建设费用；道路部门提出

不少于10m 2．任何单位和个人不得在铁路桥梁跨越的河道上下游()m范围内围垦造田或抽取地下水。 A．500 B．300 C．2000 D．1000 3．机动车在铁路道口内发生故障时，应当立即将故障车辆移至铁路道口停止线以外()m的安全地点。 A．5 B．30 C．20 D．10 二多项选择题 1．铁路与道路交叉处设置立体交叉所需费用的确定原则是()。 A．新建、改建铁路与既有道路交叉的，由铁路部门承担建设费用；道路部门提出

不少于10m 2．任何单位和个人不得在铁路桥梁跨越的河道上下游()m范围内围垦造田或抽取地下水。 A．500 B．300 C．2000 D．1000 3．机动车在铁路道口内发生故障时，应当立即将故障车辆移至铁路道口停止线以外()m的安全地点。 A．5 B．30 C．20 D．10 二多项选择题 1．铁路与道路交叉处设置立体交叉所需费用的确定原则是()。 A．新建、改建铁路与既有道路交叉的，由铁路部门承担建设费用；道路部门提出

不少于10m 2．任何单位和个人不得在铁路桥梁跨越的河道上下游()m范围内围垦造田或抽取地下水。 A．500 B．300 C．2000 D．1000 3．机动车在铁路道口内发生故障时，应当立即将故障车辆移至铁路道口停止线以外()m的安全地点。 A．5 B．30 C．20 D．10 二多项选择题 1．铁路与道路交叉处设置立体交叉所需费用的确定原则是()。 A．新建、改建铁路与既有道路交叉的，由铁路部门承担建设费用；道路部门提出

不少于10m 2．任何单位和个人不得在铁路桥梁跨越的河道上下游()m范围内围垦造田或抽取地下水。 A．500 B．300 C．2000 D．1000 3．机动车在铁路道口内发生故障时，应当立即将故障车辆移至铁路道口停止线以外()m的安全地点。 A．5 B．30 C．20 D．10 二多项选择题 1．铁路与道路交叉处设置立体交叉所需费用的确定原则是()。 A．新建、改建铁路与既有道路交叉的，由铁路部门承担建设费用；道路部门提出

超过既有的道路建设标准建设而增加的费用，由道路部门承担 B．新建、改建铁路与既有道路交叉的，由道路部门承担建设费用；铁路部门提出超过既有的道路建设标准建设而增加的费用，由铁路部门承担 C．新建、改建道路与既有铁路交叉的，由道路部门承担建设费用；铁路部门提出超过既有的铁路线路建设标准建设而增加的费用，由铁路部门承担 D．新建、改建道路与既有铁路交叉的，由铁路部门承担建设费用；道路部门提出超过既有的铁路线路建设标准建设而增加的费用，由道路部门承担 E．现有铁路与道路平交道口改建立体交叉的，由铁路部门和道路部门按照公平合理的原则分担建设费用 2．根据《铁路建设管理办法》，铁路建设工程勘察设计应当与社会、经济发展水平及铁路发展目标相适应，遵循()统一的原则。 A．安全效益 B．经济效益 C．质量效益 D．社会效益 E．环境效益

参考答案 【1CA31010 参考答案】一、单项选择题 1．C 【1C431020 参考答案】一、单项选择题 1．C；2．D；3．A 二、多项选择题 1．A、C、E；2．B、D、E

编辑推荐：#0000ff>2011年一级建造师铁路工程练习题(7) #0000ff>2011年一级建造师考试冲刺资料汇总 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

[www.100test.com](http://www.100test.com)