

2010二级建造师《市政公用工程》场景练习(8) PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_2010\\_E4\\_BA\\_8C\\_E7\\_BA\\_A7\\_c55\\_646101.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2010_E4_BA_8C_E7_BA_A7_c55_646101.htm) 场景(一) 某地铁区间隧道采用泥水式盾构法施工，盾构直径6.24米，盾构区间长1328米，隧道净覆土11.5米。车站采用盖挖逆作法施工，车站长度150m，宽度19m，深度18m，车站顶板覆土厚度3m。施工项目部施工前对参加盾构施工的机械和辅助生产工人进行安全技术知识的教育，为保持隧道内空气清洁安装了轴流式通风机和照明设施。根据场景(一)，回答以下问题：11、盖挖逆作法的施工顺序为() A基坑开挖一段后浇筑顶板，在顶板保护下，自上而下开挖、支撑，由下而上浇筑结构 B从地表向下开挖形成基坑，然后在基坑内由下而上构筑结构，完成后再填土 C基坑开挖一段后浇筑顶板，在顶板保护下，自上而下开挖、支撑和浇筑 D从地表向下开挖形成基坑，然后在基坑内自上而下构筑结构，完成后再填土 答案：C 12、盾构掘进时，由水压计检测的泥水压值波动大的情况下，一般可判定为() A土压不稳定 B开挖面不稳定 C泥水压不稳定 D盾构参数不稳定 答案：B 13、关于注浆目的，下列说法错误的是() A形成防水层 B减少周围地层土压力 C防止地层变形 D及早安定管片 答案：B 14、当遇到()情况时，泥水式盾构可以继续掘进。 A盾构前方地层发生坍塌 B盾构推力与预计值相差较小 C盾构掘进扭矩发生异常波动 D管片严重开裂或严重错台 答案：B 15、浅埋式地铁车站的出入口设置不宜少于()个。 A5 B3 C2 D4 答案：D 解析：浅埋车站不宜少于4个出入口。当分期修建时，初期不得少于2个 100Test 下载频道开通，各类考试

题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)