

2011年二级建造师考试辅导荷载的标准值 PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_2011\\_E5\\_B9\\_B4\\_E4\\_BA\\_8C\\_c57\\_646671.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E4_BA_8C_c57_646671.htm) 一、民用建筑楼面均布活荷载

1.楼面活荷载是房屋结构设计中的主要荷载。《荷载规范》规定的民用建筑楼面均布活荷载标准值及其组合值、频遇值、准永久值系数如表1-2所列。注：本表所给各项活荷载适用于一般使用条件，当使用荷载较大或情况特殊时，应按实际情况采用。第6项书库活荷载当书架高度大于2m时，书库活荷载尚应按每米书架高度不小于2.5kN/m确定。第8项中的客车活荷载只适用于停放载人少于9人的客车；消防车活荷载是适用于满载总重为300kN的大型车辆；当不符合本表的要求时，应将车轮的局部荷载按结构效应的等效原则，换算为等效均布荷载。第11项楼梯活荷载，对预制楼梯踏步平板，尚应按1.5kN/m集中荷载验算。本表各项荷载不包括隔墙自重和二次装修荷载。对固定隔墙的自重应按恒荷载考虑，当隔墙位置可灵活自由布置时，非固定隔墙的自重应取每延米长墙重（kN/m）的1/3作为楼面活荷载的附加值（kN/m<sup>2</sup>）计人，附加值不小于1.0kN/m<sup>2</sup>。

2.设计楼面梁、墙、柱及基础时，表1-2中的楼面活荷载标准值在下列情况下应乘以规定的折减系数。（1）设计楼面梁时的折减系数：1）第1（1）项当楼面梁从属面积超过25m<sup>2</sup>时，应取0.9；2）第1（2）-7项当楼面梁从属面积超过50m<sup>2</sup>时，应取0.9；3）第8项对单向板楼盖的次梁和槽形板的纵肋应取0.8；对单向板楼盖的主梁应取0.6；对双向板楼盖的梁应取0.8；4）第9-12项应采用与所属房屋类别相同的折减系数。（2）设计墙、柱和基础时的折减系数1）

第1(1)项应按表11-5规定采用；2)第1(2)-7项应采用与其楼面梁相同的折减系数；3)第8项对单向板楼盖应取0.5；对双向板楼盖和无梁楼盖应取0.8；4)第9-12项应采用与所属房屋类别相同的折减系数。注：楼面梁的从属面积应按梁两侧各延伸二分之一梁间距的范围内的实际面积确定。

## 二、民用建筑屋面均布活荷载

房屋建筑的屋面，其水平投影面上的屋面均布活荷载，应按表1-4采用。屋面均布活荷载，不应与雪荷载同时组合。注：不上人的屋面，当施工或维修荷载较大时，应按实际情况采用；对不同结构应按有关设计规范的规定，将标准值作0.2kN/的增减。上人的屋面，当兼作其他用途时，应按相应楼面活荷载采用。对于因屋面排水不畅、堵塞等引起的积水荷载，应采取构造措施加以防止；必要时，应按积水的可能深度确定屋面活荷载。屋面花园活荷载不包括花圃土石等材料自重。直升机停机坪荷载应根据直升机总重按局部荷载考虑，同时其等效均布荷载不低于0.5kN/。局部荷载应按直升机实际最大起飞重量确定，当没有机型技术资料时，一般可依据轻、中、重三种类型的不同要求，按下述规定选用局部荷载标准值及作用面积：轻型，最大起飞重量2t，局部荷载标准值取20kN，作用面积0.20m×0.20m；中型，最大起飞重量4t，局部荷载标准值取40kN，作用面积0.25m×0.25m；重型，最大起飞重量6t，局部荷载标准值取60kN，作用面积0.30m×0.30m；荷载的组合值系数应取0.7，频遇值系数应取0.6，准永久值系数应取0.5。

相关推荐：[#0000ff>2011年二级建造师结构与设备辅导：楼面活荷载](#)  
更多推荐：[#0000ff>2011年注册建筑师考前冲刺汇总 考试动态](#)  
[#0000ff>2011年全国一二级注册建筑师考试准考证打印时间](#)

汇总 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)