

结构技术问题汇总 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E7_BB_93_E6_9E_84_E6_8A_80_E6_c58_646045.htm 1、PMCAD两跑楼梯

，当各梯段踏步数量不一样时，如一跑为10步，另一跑为12步，自动生成的平台梁可能为斜梁，如何处理？答：可以手工修改梯柱及平台梁的位置，再计算。程序提供的自动生成的楼梯功能只是帮助用户方便生成楼梯模型，用户可在其基础上修改。对于个别如剪刀梯和其他较为特殊类型楼梯，程序暂时不能自动生成时，用户可以手工布置该类楼梯，与普通的梁、柱建模方法一样。2、SATWE梁非加密区箍筋的取值和加密区一样。答：该梁段长度2.6米小于2个 $1.5H$ ，程序整段取加密区箍筋。如框架梁两端与柱子连接，但跨中被垂直方向梁分成几段，则程序不按整跨梁取 $1.5H$ ，梁被打段后，按每小段取 $1.5H$ 。出现加密与非加密箍筋一样的情况，还有可能是按最小面积配箍率即构造控制，或者剪扭箍筋计算大于纯剪箍筋。3、PMCAD已经建立部分模型，可否使用

“AUTOCAD平面图向建筑模型转化”继续增加轴线等信息？答：不能。4、使用STS钢结构模块中“框排架”建模计算的二维排架，可否接力“门式钢架”部分出节点及杆件施工图。答：一般20吨以下吊车的厂房，不需要使用格构式和实腹式组合截面柱，此时可采用题干做法计算并出图。如使用格构及实腹式组合截面柱，由于STS中不能出两种柱子的柱脚施工图，则需要使用STPJ钢结构重型工业厂房模块。5

、SATWE结果文件WMASS.OUT中本层与上一层X向楼层受剪承载力比值显示星号。答：因为上一层竖向构件只有Y向

剪力墙，无柱子、斜杆、X向剪力墙。而受剪承载力计算只与竖向构件有关，与梁无关，导致上一层X向受剪承载力为0。本层与上一层比值过大，程序显示*****号。

6、PREC预应力模块中柱子能否布置预应力钢筋。答：不能。

7、独立跃层柱采用每层切段方式建模，在柱顶牛腿处有竖向力，需输入柱间节点荷载，“距柱底的高度h”从哪里开始算？答：距柱底的高度，指从输入柱间荷载的本标准层的柱底开始计算。

8、输入地质资料后，计算基础沉降，发现沉降值很小，基本为零，是什么原因？答：“地质资料输入”“标准孔点”“结构物±0.00对应的地质资料标高”，没有正确输入该地质资料标高值，导致基础模型与上部结构脱节。应该结合PMCAD楼层组装中的底标高值，以及地质资料报告的标高，正确输入“结构物±0.00对应的地质资料标高”。

9、S-1单机锁，含多层版计算即SAT-8，但SAT-8没有吊车荷载分析功能。如果只有S-1可以用TAT-8进行吊车计算。

10、剪力墙翼缘网格长450mm，计算后在SATWE看结果发现不显示该翼缘？答：由于下层墙体较厚，该层的剪力墙翼缘仍然落在下层的墙体截面宽度范围内，导致翼缘端节点与下层墙的距离小于180mm，即该层的剪力墙翼缘端节点被归并，所以在SATWE计算模型中不显示该翼缘。可以稍微加大该翼缘网格长度，把上下层关联墙体的节点间距大于180mm即可。

11、退出PMCAD时弹出名称为“PM3N”的错误窗口，提示有梁（墙）长度为0的情况，程序中断？答：这种情况多发生在框支转换层结构中的框支梁层处，由于上部剪力墙布置的需要，多跨框支梁的每一跨梁布置的轴线不共线，往往再把部分跨的框支梁相对轴线作偏心布置，可是多跨框支梁几何

中心线仍然共线，程序把框支梁截面范围内的梁或墙判断长度为0，可以根据错误提示的节点坐标值，找到相应位置的梁，把该梁的偏轴距离稍微作一点点偏心，如1mm，使多跨框支梁几何中心线不共线。

12、。PKPM对剪力墙的轴压比计算中， N_u 是重力荷载代表值还是包含地震作用及风荷载下的轴力设计值？答：程序根据高规，剪力墙单肢轴压比，按照1.2倍重力荷载代表值计算。

13、SATWE参数调整信息中，勾选“调整与框支柱相连的梁内力”对计算的影响怎样？答：10年9月份之前的版本，此项参数不起作用，勾不勾选程序都不会调整。10年9月版勾选后程序会调整与框支柱相连的框架梁的内力。

14、删除PMCAD“次梁布置”输入的次梁，SATWE配筋结果中，还保留次梁的计算结果。答：因为次梁删除后没有再进行次梁内力及配筋计算。如计算就不保留。

编辑推荐：[#0000ff>轻钢结构节能住宅在中国的发展趋势与前景](#) [#0000ff>钢结构工厂吊索具使用技术探讨](#) 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com