

城市道路绿化断面形式城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E9_81_93_E8_c61_646077.htm

城市道路绿化断面布置形式是规划设计所用的主要模式，常用的城市道路绿化的形式有以下几种：

一板二带式。这是道路绿化中最常用的一种形式，即在车行道两侧人行道分隔线上种植行道树。此法操作简单、用地经济、管理方便。但当车行道过宽时行道树的遮荫效果较差，不利于机动车辆与非机动车辆混合行驶时的交通管理。

二板三带式。在分隔单向行驶的两条车行道中间绿化，并在道路两侧布置行道树。这种形式适于宽阔道路，绿带数量较大、生态效益较显著，多用于高速公路和人城道路绿化。

三板四带式。利用两条分隔带把车行道分成三块，中间为机动车道，两侧为非机动车道，连同车道两侧的行道树共为四条绿带。此法虽然占地面积较大，但其绿化量大，夏季蔽荫效果好，组织交通方便，安全可靠，解决了各种车辆混合互相干扰的矛盾。

四板五带式。利用三条分隔带将车道分为四条而规划为五条绿化带，以便各种车辆上行、下行互不干扰，利于限定车速和交通安全；如果道路面积不宜布置五带，则可用栏杆分隔，以节约用地。

其它形式。按道路所处地理位置、环境条件特点，因地制宜地设置绿带，如山坡、水道的绿化设计。

来源：www.100test.com 道路绿化中行道树种植设计形式有：

树带式。交通、人流不大的路段，在人行道和车行道之间，留出一条不加铺装的种植带，一般宽不小于1.5米，植一行大乔木和树篱，如宽度适宜，则可分别植两行或多行乔木与树

篱；树下铺设草皮，留出铺装过道，以便人流或汽车停站。
。www.Examda.CoM考试就到百考试题 树池式。在交通量较大，行人多而人行道又窄的路段，设计正方形、长方形或圆形空地，种植花草树木，形成池式绿地。正方形以边长1.5米较合适，长方形长、宽分别以2米、1.5米为宜，圆形树池以直径不小于1.5米为好；行道树的栽植点位于几何形的中心，池边缘高出人行道8厘米—10厘米，避免行人践踏，如果树池略低于路面，应加与路面同高的池墙，这样可增加人行道的宽度，又避免践踏，同时还可使雨水渗入池内；池墙可用铸铁或钢筋混凝土做成，设计时应当简单大方。本文来源：百考试题网 行道树种植时，应充分考虑株距与定干高度。一般株行距要根据树冠大小决定，有4米、5米、6米、8米不等，若种植干径为5厘米以上的树苗，株距应定为6米—8米为宜；从车行道边缘至建筑红线之间的绿化地段，统称为人行道绿化带，为了保证车辆在车行道上行驶时，车中人能够看到人行道上的行人和建筑，在人行道绿化带上种植树木，必须保持一定的株距，一般来说，株距不应小于树冠的2倍。百考试题论坛 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com