

道路分车带绿化设计城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_\\_E9\\_81\\_93\\_E8\\_B7\\_AF\\_E5\\_88\\_86\\_E8\\_c61\\_646080.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E9_81_93_E8_B7_AF_E5_88_86_E8_c61_646080.htm)

路分车带是分隔城市道路交通的绿化带，常见为单排(分隔上下行车道)和双排(分隔快慢行车道)这两种形式。绿化分车带虽小，但在城市中分布广泛，位置重要显眼，对城市面貌影响较大..... 关键字：道路分车带绿化设计

道路分车带是分隔城市道路交通的绿化带，常见为单排(分隔上下行车道)和双排(分隔快慢行车道)这两种形式。绿化分车带虽小，但在城市中分布广泛，位置重要显眼，对城市面貌影响较大。

一、绿化带的功能 1绿化带分隔交通，具有安全功能。来源：www.100test.com 2绿化带具有美化城市作用，可以软化街道建筑硬环境，消除司机视觉疲劳.种植乔木绿化带还可以改变道路的空间尺度，使道路空间具有良好的宽高比。 3有净化环境作用，能滞尘，减弱噪音，吸收有害气体，释放氧气。 本文来自:百考试题网

二、绿化带设计 1考虑道路的性质，在城市交通性道路中，由于车速高，绿化带设计应最大限度地满足道路的安全要求，以低矮的灌木和草坪为主，植物不能超过司机视线高度，形式也应简洁.在城市生活性道路中，以公共交通工具和行人通行为目的，绿化带设计在满足交通安全前提下，应重点考虑美化作用，形式多样，色彩丰富，有一定高度变化。除了常见的和道路平行的绿化带，还可以设计曲线式、折线式或宽窄不一的自由式绿化带以限制车速。 2考虑道路的宽度:绿化带宽度和道路宽度之间要比例适宜，宽阔的道路要有较宽的绿化带，单排绿化带要比双排宽，一般绿化带和车行道宽度比

在1:5~1:10之间较为协调。三、绿化带常见形式 1传统的以绿篱为主的绿化带百考试题论坛 (1)两侧绿篱，中间是大形花灌木和常绿松柏类、棕榈或球根类花卉间植。这种形式绿化效果较为明显，绿量大，色彩丰富，高度也有变化。缺点是修剪管理工作量大，管理不到位或路口转角处处理不好，会影响司机视线。(2)两侧绿篱，中间球根类花卉和小花灌木或草花间植。绿化效果也较为明显，色彩丰富，高度变化不如上一种明显。修剪工作量大，对司机视线没有影响。(3)单侧绿篱(多在慢车道一侧)和球根类花卉、草坪搭配，绿篱有直线的也有曲线的，形式较为新颖，绿化效果很好。来源

：www.100test.com 2以草坪为主的绿化带(适合于宽度在2.5m以上的绿化带) (1)草坪上植球根类或棕榈，株距8m~10m以上，亦可间植花灌木。(2)草坪占绿化带面积的大部分，草坪上布置少量花卉和小灌木，可以是自然式也可以是简单的图案。来源：考试大 3以乔木为主的绿化带 这是一种应大力提倡的绿化带种植形式，绿量最大，环境效益最为明显，主干高3.5m以上，对交通无任何影响，树下可植耐阴草坪和花卉，美化效果明显。特别适合宽阔的城市道路，能有效改变道路的宽高比，营造适宜的道路空间尺度。乔木管理容易，寿命长达几十年甚至上百年，绿化效果稳定持久。 4图案式绿化带 城市新区、开发区新修的道路十分宽阔，其中绿化带宽多在5m以上，单排绿化带宽达10m以上，以灌木、花卉、草坪组合成各种图案，有几何形也有自由曲线形的，修剪整齐，色彩丰富，装饰效果好，和现代建筑搭配协调，十分流行。除了上述几种主要形式，还有各种形式相结合形成的一些布置方式。总之，绿化带建设要因地制宜，考虑道路在城市

规划中所处的位置以及环境建筑特色，进行精心设计，以达到组织交通、美化城市、改善环境的作用。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)