

城市道路网络技术性能评价城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E9_81_93_E8_c61_646088.htm

一、概述 一般地讲，城市道路网络性能评价可以分两个层次来进行。第一个层次是道路网络总体性能的评价，是从道路网络整体出发，分析评价现状或规划道路网络的总体建设水平、交通网络布局质量、交通网总体容量和负荷等，主要用于规划方案的整体比选和决策。第二个层次是道路路段或交叉口的交通性能评价，如通行能力、饱和度、服务水平、延误、事故等，在道路交通规划中主要用于进行交通网络分配、交通质量评价、道路等级的确定、交叉口形式的选定等。这方面的研究已有六七十年的历史，在交通工程教科书中有详细的介绍。本节着重介绍第一个层次的评价。

二、城市道路网络总体性能评价来源：考试大来源：考试大的美女编辑们

1. 分析框架 城市交通网络总体性能评价就是在特定的时空体系中考虑城市人的、社会的、经济的运输需求与城市交通网络所能提供服务之间的关系。在空间上，要考虑整个城市交通系统总体建设水平、路网布局质量，分析交通网络的几何拓扑结构、连接质量等性能。这基本上属于静态分析。进行这些性能的评价时，要结合考虑城市的规模、格局、社会经济发展水平、人文、历史、自然环境等因素。在结合时间因素时，要考虑城市交通网的运输效率、能力及可达性，评价其充分性、平衡性和效率。

www.Examda.CoM考试就到百考试题采集者退散 最后，在对城市交通网络的空间、时间的静态、动态评价分析的基础上，进行综合分析，建立城市

交通网络总体性能评价指标体系和模块(图72)。

2. 城市交通网络总体建设水平评价

城市道路网作为城市的骨架、大动脉和主要的基础设施之一，对保证城市的发展、城市社会经济机制的正常运转、城市人民生活、工作、娱乐都是必不可少的，是完成城市客、货运输任务的先决条件。衡量城市交通网络建设水平，必须综合考虑城市各方面的因素及交通网络设施本身的数量与质量。总的说来，城市交通网络建设水平评价指标体系大致上可以用表71来表示。表71所列指标虽然已从各方面较全面反映了城市交通网络建设水平。然而，指标过多又给实际统计、分析、评价带来操作上的不便；更重要的是，这些指标之间存在一定的相关性，并非完全都是独立的。因此，有必要对这些指标进行细致的分析筛选，以满足上节中提出的评价指标应符合可比性、可行性和协调性等原则。通过对指标的定性定量分析，筛选出平均路网密度、人均道路面积、车均道路面积、亿元产值道路长度、车均停车面积、人均公交车拥有量、公交线网密度、各级道路相对比重等8项指标。这8项指标较全面地反映城市交通网络建设数量、质量与城市规模、社会经济发展水平、客货运交通需求的适应性程度。同时，这8项指标又是实践中比较容易统计收集的数据。为使评价进一步全面客观，当进行同一城市历史纵向比较或同类城市横向比较时，可以在表71中再选出一些参考指标来，如快速轨道交通长度、出入口道路等级数量、对外交通设施吞吐能力等。有了城市交通网络建设水平各项指标值，还不能直接判断出城市交通网络建设水平到底如何，因为这些指标都只能从某一侧面反映交通网络的建设水平，而且指标之间又存在一定的内在联系，因此必须考虑用

综合评价的方法来判定城市交通网络的建设水平，常用的综合评价方法有价值分析法、单纯表法、模糊综合评价法、主因子分析法等，详见本章第六节。

3.城市交通网络布局质量评价

城市交通网络布局质量评价，主要目的是分析评判交通网络空间布局的合理性、有效性。城市交通网络既是城市的骨架，又是城市社会经济活动、城市客货运输的载体。其布置好坏，是否合理有效，直接影响到城市的健康发展，影响到运输系统的效率高低，影响到城市交通结构的形成和变迁。它是城市总体发展战略、城市空间布局规划、城市交通规划的核心内容之一，亦是被城市决策部门、城市规划师、交通规划部门关注的焦点。进行城市交通网络布局规划，必须处理好以下几层关系：

- (1)城市交通网络布局与城市空间结构布局的关系；
- (2)交通网络布局与自然地理、风景名胜古迹的关系；
- (3)道路网布局与其他运输线网布局的关系；
- (4)城市道路网内部结构与布局。

进行城市交通网络布局质量评价应该遵循定性与定量相结合的原则；点、线、面分层协调的原则；静态评价与动态评价相结合的原则。城市交通网络布局质量评价指标体系如图73所示。路网密度、等级级配与干道间距是相互关联的城市交通网络布局质量的三个重要指标。路网密度系指城市建成区内道路总长与建成区面积之比。道路等级级配系指建成区内快速干路、主干路、次干路、支路等不同等级道路数量比例关系。干道间距是指平行的相邻两条干道之间的距离。合理的道路网布局应满足以下三个原则。

- (1)道路网密度、等级级配应与城市规模、性质相匹配；

来源：www.100test.com来源

: www.100test.com (2)道路网密度、干道间距与城市不同区域的土地利用性质、活动强度和人口密度相匹配；(3)道路网密度、干道间距要与不同道路等级、功能、要求相匹配。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com