

城市公共交通枢纽设计原则城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E5_85_AC_E5_c61_646169.htm 城市公共交通枢纽布设应遵循方便居民出行,服务于整个城市公交系统的原则,从而引导整个城市公共交通的可持续发展.在综合设计中应考虑到以下几点原则: 来源: 考试大(1)诱导 疏导原则.通过对枢纽站点的设置,从一定程度上诱导城市客流,增强公交吸引能力,缓解城市交通压力.对换乘乘客实行疏导原则,以能更快,便捷得疏散客流,减少换乘人员的时间及体力消耗,提高换乘服务水平. 来源: 考试大(2)枢纽设计要遵循系统最优原则.以所有乘客平均换乘时间最省,换乘次数最少,换乘线路最短为目标函数,得到系统最优. 把城市规划师站点加入收藏夹(3)换乘安全,畅通原则.公交枢纽设计要保证换乘枢纽与周边各种交通方式之间衔接通畅,安全.避免车辆行人混乱造成枢纽内部不安全与拥挤情况的发生. 本文来源:百考试题网 100Test 下载频道开通, 各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com