

大肇庆 规划格局基本形成城市规划师考试 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E5_A4_A7_E8_82_87_E5_BA_86_E3_c61_646288.htm

一、以“协调发展”促“大肇庆”发展。《肇庆市中心区域协调发展规划》把“协调发展”作为肇庆市中心区域（包括端州、鼎湖、四会、高要、肇庆高新区大旺园区）发展的主导思想，将肇庆中心区域约4000平方公里范围整体作为规划研究、协调和控制对象，并对端州、鼎湖所在的中心城区板块和四会、高要、肇庆高新区所在的东南工业经济板块提出了不同的协调发展策略。以城乡统筹、区域协调发展为基础的“大肇庆”规划格局，将大力推进肇庆与珠三角核心区的全面对接，推动广佛肇经济圈一体化发展。来源：考试大二、加大“大肇庆”规划工作协调力度。按照肇庆市委、市政府关于构建“大肇庆”的战略部署以及规划先行介入高要、四会、肇庆高新区等地实施规划统筹工作的指示要求，《肇庆市中心区域协调发展规划》于今年3月底完成了初步方案。4月以来，市城乡规划局会同编制单位，先后3次组织召开了由鼎湖、四会、高要、肇庆高新区等规划主管部门参加的协调工作会议，讨论研究初步方案的编制意见，并就肇庆市中心区域的远景用地协调问题进行了深入研究。目前，初步协调成果正在征询区域内各市、区政府意见。

百考试题论坛 三、明确区域规划统筹要点。主要有：一是确定区域发展重点。包括城镇和产业发展重点的引导和控制、区域基础设施的协调和统筹、生态保护与区域生态控制等。二是制订区域城镇空间协调发展策略。引导城镇集聚发展，突出交通的协调和生态空间的保障，

形成“沿三条城镇发展主轴、两条发展次轴，由两条生态廊道分隔而成的两片一带城镇发展格局”。三是研究区域产业空间布局。包括强化区内协作、建设产业集群，实施环境约束下的产业控制分区，引导构建地域分工合作的产业空间布局等。四是研究区域交通规划。实施与珠江三角洲核心区一体化的交通对接规划，建设区域内高速公路网连接系统以及面向大西南的铁路运输格局，以城际轨道交通融入珠三角一小时生活圈，以水运黄金水道实现中心区域“泛珠龙颈”地理优势。五是科学确定区域生态格局。构建重点生态保护区、城市协调控制保护区、生态屏障保护区“三级”生态保护区，形成两条生态主廊道与多条生态次廊道。六是注重空间管制区划。明确按禁建区、限建区、适建区进行划分，并在四区划分基础上确定城镇建设密集区、生态保护绿地区、缓冲绿地区以及城际建设协调区。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com