

武汉火车站前将修建“中央大街”城市规划师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E6_AD_A6_E6_B1_89_E7_81_AB_E8_c61_646299.htm 今年底投入使用的武汉火车站，将是一个被绿色和水景围合的华中陆港。市规划院为这座国内一流客运站设计的景观规划昨日露面，目标是打造独具水乡特色的生态型活力空间。本文来源:百考试题库网 武汉站地处杨春湖地区，是城市总规中设计的主城区三大城市副中心之一，北临杨春湖，南邻东湖，东有近百米防护林带，西接700米长的中央大街绿轴。武汉站景观规划锁定友谊大道、建设十路、三环线和中北路延长的围合区间，面积2.9平方公里，为杨春湖核心地区。杨春湖地区规划布局为“一轴双核两区”：——贯通武汉站、迎鹤湖，建设东西向的“中央”景观轴。——两个核心，即东边以车站为主体的“站前综合服务核”，功能是交通集散枢纽.西边的“环银鹤湖服务核”，功能是为火车站和城市副中心提供配套的商业、办公、文化、展示、娱乐、旅游服务。——东湖港以西布局西部城市生活区，三环线以东布局产业园区，形成副中心两大拓展主题。核心区内规划有三座公园。杨春湖公园位于火车站北侧，银鹤湖公园在西边，更西边是北洋桥公园。三条生态廓道为武汉火车站构建了一个清新绿色的空间——沿三环线，百米宽树阵形成武汉站的后院绿障，遮挡来自武钢工业组群的生产尘埃.一条人工渠从银鹤湖出发，北边流入杨春湖，南边投向东湖怀抱，渠道两侧种植树林灌木.最西侧，沙湖港和东湖港沿岸种绿，营造柳树垂岸的休闲空间。在武汉火车站核心区建设中，近期将全线高架中北路，60

米宽，双向6车道，形成一条直达武汉站的快速路。市规划院介绍，武汉站核心区内的路网骨架是“三纵三横”——友谊大道、团结大道(武青四干道)、中北路延长线、工业大道、建设十路、三环线。采集者退散 按规划，近期快速架构“三纵三横”。新建中北路延长线、团结大道，三环线东段、工业大道、建设十路，完善友谊大道。据悉，武汉站集高速铁路、城际铁路、长途客运、城市轨道、公交、出租车、社会车辆等多种交通方式于一体，年旅客发送量5000万人。站内建有长途客运站、公交枢纽站、轨道换乘站和出租车站点，可实现多种交通“零换乘”。规划设计，近期形成武汉火车站B汉口火车站B天河机场间的城际铁路，提高武汉火车站、天河机场为武汉城市圈及华中地区服务的能力。昨日从市规划院获悉:规划部门正在调整用地布局，武汉火车站门前将建一条700长的“中央大街”。中央大街宽70米，路两侧是疏林草地为主的休闲景观林带，绿化覆盖率80%以上。中央是旅客集散的主要步行空间，林带两侧布局商业、办公等公共建筑。业内介绍，这将是杨春湖城市副中心的一条重要城市轴线，它为武汉站而生，是“对视”武汉站的最佳通廊。10月31日，市长阮成发到武汉站工地现场办公时提出:武汉火车站缺乏一条正对它的大街。目前乘客如抵达火车站，只能从其他路上转到火车站门前道路上。想全视野感受武汉站的宏伟，只能坐上直升机俯瞰。他希望，建一条“直面”武汉站的道路，让人们走到这条路上，第一视觉就能“拥抱”气势磅礴的武汉站。规划师介绍，“中央大街”一旦建成，市民和乘客就不用“侧着看”武汉站了。百考试题论坛 武汉火车站规划了两条进站景观大道——建设十路折向沙湖大道

段和建设十路折向团结大道(武青四干道)段。这两条道路目前是进出武汉站的主要通道。百考试题论坛 沿着建设十路拐向沙湖大道，其东北方向就是武汉站。规划设计这一段建成花园大道。道路两侧以植物造景，种植色相丰富的乔木和体现季节特征的道路分隔带。行道树的纵线上，混合种植合欢、雪松、桂花。街旁绿地里，交替种植银杏、红叶李。装点出一条四季色彩变幻的道路。来源：考试大 沿着建设十路拐向团结大道，北临杨春湖，南对武汉站。拟建景观画廊，道路中段临湖一侧建亲水平台，人们可以驻足透过湖面远眺武汉站。沿路种植少量柳树和绿地，营造亲水空间，使道路的亲水特色与宏伟的现代建筑相映生辉。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com