

首都需建容纳千万人的世界最大公园城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E9_A6_96_E9_83_BD_E9_9C_80_E5_c61_646303.htm

人口越来越密集的首都北京，已经存在严重的人员安全疏散问题，未来的首都建设规划必须要在京东大地的京津之间，建设一座连环套式世界最大的公园景观式城市，以此弥补现有首都1700万人口安全疏散设计不足。

一、老北京公园星罗棋布 由大明王朝外城墙遗址改建的北京2环路界内，共有62.5平方公里，其间布满了大小公园几十座，可谓是星罗棋布。从北面的官园、什刹海、国子监、后海、团城、北海、中南海、景山公园、故宫到东西两厢的中山公园、劳动人民文化宫；从宣武艺园、大观园、陶然亭公园到天坛公园、龙潭湖公园，北京游乐园，广义园、东单公园等占据了老京城大片空间土地，但是却未能有效疏散好拥堵不堪的交通车辆。解放初期，首都北京人口仅为120万人，如今已经发展扩大14倍，达到了1700万人口，对于祖国心脏地带的飞速发展现状，不得不引起人们对未来首都的疏散安全问题担忧。

二、新北京公园安全疏散意识不明朗 出了二环路，大多是1949年新中国建立后规划建设起来的建筑。除了四环以外建设了圆明园、颐和园两大皇家公园以外，很少能够看到建国前有影响的宏伟建筑。随着新北京新奥运的划时代规划建设，中国首都的现代化建筑如雨后春笋般拔地而起。除了新中国初期建立起来的农展馆，北展馆等十大知名建筑之外，建国后还增添了为钓鱼台、国宾馆、玉渊潭公园、朝阳公园、团结湖公园等新式园艺建筑。尤其到了亚运会和奥运会期间，民族园、世界公园和奥林匹克

公园等现代园林建设也都相继成了北京一景。但是，与此同时，北京在三环、四环、五环之间兴建起了大片现代化住宅小区，这样就给新增到1700万人口的北京城市疏散带来了巨大压力。尤其近400万辆机动车的安全运行带来了困难。未来的城市化和首都空间发展布局，应该充分考虑世界级大公园疏散规划。未来的公园设计也应该是开放性的，和能够适应人车有条理疏散运行的设计理念。

三、未来京东大地应建世界最大公园

来源：考试大 中国由改革初期的10%城市化率，一直发展到今天40%多城市化率，在多是在摸着石头过河年代中完成的。而从过去自行车时代一跃上升到了今天的汽车时代。随着中国人生活提高和车辆配备增多，人们迫切需要更加宽敞流畅活动空间。而恰恰相反的是：中国境内37万个乡镇簇拥着大小2900个城市，在30年的改革开放突飞猛进发展中越来越拥堵不堪，特别显得无序而无有章法。为了适应时代发展，中国应在首都北京东部开阔地带，搞出一个可容纳1000万人口的世界最大公园。特别要搞出一套城市融汇在公园里的现代化城市样板。笔者在首都东扩方案中曾经提出过，把京东大地230个乡镇，建成各有特色开放式的公园化卫星城。这样就会把京、津、唐、廊、承秦6个城市区间内的落后农庄，一下子改造成为城市在公园里的新兴花园式卫星城。这对吸纳疏散京津唐等6市人满为患，车满为患是一个很好的帮助。

www.Examda.CoM 考试就到百考试题 例如：京东大地可以在没有拆迁的土地上复制兴建100座世界名校。让美国哈佛、斯坦福大学，英国牛津、剑桥大学，日本东京大学，韩国首尔大学，俄罗斯莫斯科大学和中国的北京大学、清华大学等万民拥戴的名牌大学复制品落户到京东大地的各

个乡镇，使之形成世界最大的文化教育之都。另外，京东大地还可以将悉尼歌剧院、印尼万隆会址、柬埔寨吴哥、印度泰姬陵、希腊神殿等演变成为既具有娱乐观赏价值，又可以具备充分使用价值的公园景观建筑。若把世界各地著名艺术建筑都集中装典在京东大地各个乡镇中间。定然能够产生神奇的能量聚合效应。如果再将230个形态各异的卫星城镇之间的快速交通网络连成一片，形成同城效应，那么就会使得京、津、唐、廊、秦、承，6市交通接轨运行更加流畅。这样就会形成一个世界上最大的景观城市网络和公园群落，这样一个接一个连环套式的公园景观城市，必将是人与自然的完美结合，同时也是中国国际大都市人流车辆安全疏散的新型建设样板。 www.Examda.CoM 考试就到百考试题 研究国际化大都市安全问题，最不可忽视的是人流车辆安全疏散问题。而若形成常态化的大都市疏散安全机制，就必须建设开放型的公园式城市。对于已经集聚3000万人口的京津大都市中间缓冲地带，兴建这类新型减压式和开放式公园城市群落，来满足世界最大都市圈的人流车辆疏散安全问题刻不容缓。未来的中国首都，真得需要规划建设一个可容纳1000万人口的新型开放式的世界最大公园。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com