

道路绿化中的植物配置城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_\\_E9\\_81\\_93\\_E8\\_B7\\_AF\\_E7\\_BB\\_BF\\_E5\\_c61\\_646395.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E9_81_93_E8_B7_AF_E7_BB_BF_E5_c61_646395.htm)

道路绿化是道路环境的重要组成部分，也是城市园林系统的重要组成部分，它直接形成城市的面貌、道路空间的性格、市民的交往环境，为居民日常生活体验提供长期的视觉形态审美客体，乃至成为城市文化的组成部分。

**道路绿化的类型** 来源：考试大 道路绿化的类型具有狭义和广义之分，狭义的仅指城市干道的绿化，广义上则包括城市干道、居住区、公园绿地和附属单位等各种类型绿地中的道路绿化。本文拟从广义的层面上分析城市道路绿化中的植物配置。

**城市干道的植物配置** 来源：考试大 城市干道具有实现交通、组织街景、改善小气候的三大功能，并以丰富的景观效果、多样的绿地形式和多变的季相色彩影响着城市景观空间和景观视线。城市干道分为一般城市干道、景观游憩型干道、防护型干道、高速公路、高架道路等类型。各种类型城市干道的绿化设计都应该在遵循生态学原理的基础上，根据美学特征和人的行为游憩学原理来进行植物配置，体现各自的特色。

百考试题 - 全国最大教育类网站(100test.com) (1)景观游憩型干道的植物配置 景观游憩型干道的植物配置应兼顾其观赏和游憩功能，从人的需求出发，兼顾植物群落的自然性和系统性来设计可供游人参与游赏的道路。有“城市林荫道”之称的肇嘉浜路中间有宽21米的绿化带，种植了大量的香樟、雪松、水杉、女贞等高大的乔木，林下配置了各种灌木和花草，同时绿地内设置了游憩步道，其间点缀各种雕塑和园林小品，发挥其观赏和休闲功能。

(2)防护型干道的植物配置 道路与街道两侧的高层建筑形成了城市大气下垫面内的狭长低谷，不利于汽车尾气的排放，直接危害两侧的行人和建筑内的居民，对人的危害相当严重。基于隔离防护主导功能的道路绿化主要发挥其隔离有害有毒气体、噪音的功能，兼顾观赏功能。绿化设计选择具有耐污染、抗污染、滞尘、吸收噪音的植物，如雪松、圆柏、桂花、珊瑚树、夹竹桃等，采用由乔木群落向小乔木群落、灌木群落、草坪过渡的形式，形成立体层次感，起到良好的防护作用和景观效果。

(3)高速公路的植物配置 来源

：[www.examda.com](http://www.examda.com) 良好的高速公路植物配置可以减轻驾驶员的疲劳，丰富的植物景观也为旅客带来了轻松愉快的旅途。高速公路的绿化由中央隔离带绿化、边坡绿化和互通绿化组成。中央隔离带内一般不成行种植乔木，避免投影到车道上的树影干扰司机的视线，树冠太大的树种也不宜选用。隔离带内可种植修剪整齐、具有丰富视觉韵律感的大色块模纹绿带，绿带中选择的植物品种不宜过多，色彩搭配不宜过艳，重复频率不宜太高，节奏感也不宜太强烈，一般可以根据分隔带宽度每隔30~70米距离重复一段，色块灌木品种选用3~6种，中间可以间植多种形态的开花或常绿植物使景观富于变化。边坡绿化的主要目的是固土护坡、防止冲刷，其植物配置应尽量不破坏自然地形地貌和植被，选择根系发达、易于成活、便于管理、兼顾景观效果的树种。 本文来源:百考试题网 互通绿化位于高速公路的交叉口，最容易成为人们视觉上的焦点，其绿化形式主要有两种：一种是大型的模纹图案，花灌木根据不同的线条造型种植，形成大气简洁的植物景观。另一种是苗圃景观模式，人工植物群落按乔、灌、草的

种植形式种植，密度相对较高，在发挥其生态和景观功能的同时，还兼顾了经济功能，为城市绿化发展所需的苗木提供了有力的保障。园林绿地内道路的植物配置

### 园林道路是全园的骨架，具有发挥组织游览路线、连接景观区等重要功能。

道路植物配置无论从植物品种的选择上还是搭配形式（包括色彩、层次高低、大小面积比例等）都要比城市道路配置更加丰富多样，更加自由生动。园林道路分为主路、次路和小路。主路绿化常常代表绿地的形象和风格，植物配置应该引人入胜，形成与其定位一致的气势和氛围。如在入口的主路上定距种植较大规格的高大乔木如悬铃木、香樟、杜英、榉树等，其下种植杜鹃、红花木、龙柏翟畸形灌木，节奏明快富有韵律，形成壮美的主路景观。次路是园中各区内的主要道路，一般宽2~3米；小路则是供游人在宁静的休息区中漫步，一般宽仅1~1.5米。绿地的次干道常常蜿蜒曲折，植物配置也应自然式为宜。沿路在视觉上应有疏有密，有高有低，有遮有敞。形式上有草坪、花丛、灌丛、树丛、孤植树等，游人沿路散步可经过大草坪，也可在林下小憩或穿行在花丛中赏花。竹径通幽是中国传统园林中经常应用的造景手法，竹生长迅速，适应性强，常绿，清秀挺拔，具有文化内涵，至今仍可在现代绿地见到。道路绿化与人们的日常生活、工作学习息息相关，其优劣直接影响到人们对一个城市的评价。对于设计来说，无论在设计哪种类型的道路植物配置都要遵循生态学原理，充分挖掘城市丰富的文化内涵，为市民创造人性化的生活工作环境而努力。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)