

城市规划师辅导：道路交通城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9F\\_8E\\_E5\\_B8\\_82\\_E8\\_A7\\_84\\_E5\\_c61\\_646555.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_646555.htm) 历史城区道路系统要保持或延续原有道路格局；对富有特色的街巷，应保持原有的空间尺度。历史城区所形成的道路格局是其历史风貌和历史文化遗产的重要组成部分，道路格局与城市格局密切相关，维护历史道路格局是历史文化名城保护的关键措施之一。

百考试题论坛 历史城区道路规划的密度指标可在国家相关规定的上限范围内选取，道路宽度可在国家相关规定的下限范围内选取。本文来源:百考试题网 历史城区的交通组织应以疏解交通为主，城市交通流量很大的道路不宜穿越历史城区，宜将穿越交通、转换交通布局在历史城区外围。采集者退散 历史城区应鼓励采用公共交通，道路系统应能满足自行车和行人出行，并根据实际需要相应设置自行车和行人专用道及步行区。道路桥梁、轨道交通、公交客运枢纽、社会停车场、公交场站、机动车加油站等交通设施的形式应满足历史城区历史风貌要求；历史城区内不宜设置高架道路、大型立交桥、高架轨道、货运枢纽；历史城区内的社会停车场宜设置为地下停车场，也可在条件允许时采取路边停车方式。把城市规划师站点加入收藏夹 道路及路口的拓宽改造，其断面形式及拓宽尺度应充分考虑历史街道的原有空间特征。百考试题论坛 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)