

综合交通与城镇发展协调规划城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_\\_E7\\_BB\\_BC\\_E5\\_90\\_88\\_E4\\_BA\\_A4\\_E9\\_c61\\_646583.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E7_BB_BC_E5_90_88_E4_BA_A4_E9_c61_646583.htm)

根据城镇体系规划布局及其对区域交通建设的要求，本着城镇发展与区域交通相互协调、相互促进、共同发展的原则对区域交通规划建设提出以下建议。来源：[www.examda.com](http://www.examda.com)

1. 铁路：应进一步发挥大运量、长运距的运输优势，采取打通瓶颈、增加复线、加密路网、鼓励地方铁路建设等措施，逐步形成沟通全国各主要城镇的电气化干线铁路。规划建设沿长江的铁路通道，进一步带动长江沿线城镇的发展和经济发展，提高西部地区与中部和东部地区之间的运输能力。规划建设京沪、京广、胶济、京沈高速铁路和客运专线，增强区域经济中心城市之间的联系。来源：考试大

2. 公路：应在“五纵七横”国道网的基础上，加快连接各中心城市的省道和地方公路的建设，形成以国道网为主干、省道和地方公路相配合，覆盖城镇密集区和所有边远城镇的公路网。规划以沈阳、北京 - 天津、西安、上海、武汉、重庆、广州为中心向外辐射的高速公路网。

把城市规划师站点加入收藏夹 3. 航空：根据城镇体系布局和发展趋势，对现有机场进行合理的分工和调整，完善干线机场的建设，建设支线机场，形成干、支机场结构合理的航空运输网。北京、广州、上海、厦门、武汉、西安、成都、昆明为主要国际航空港，直辖市和各省、自治区政府所在地城市，深圳及主要旅游城市作为主要的国内干线航空港，半径100公里内没有干线机场的大城市应作为国内支线航空港。

百考试题论坛 4. 水运：合理调整港口布局和功能。来源

: [www.examda.com](http://www.examda.com) 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)