

城市沿交通线成长的区位类型城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9F\\_8E\\_E5\\_B8\\_82\\_E6\\_B2\\_BF\\_E4\\_c61\\_646691.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E6_B2_BF_E4_c61_646691.htm) 所有城市原则上都要求依托一定的对外交通设施。河运是早期城市形成的主要因素。从中国城市发展史来看，大部分城市都是沿江湖河海交通要道发育壮大起来的。就沿河城市论，可以分成六种区位类型：航运端点、梯级中转点、河流交汇点、河曲位置、过河点位置（渡口）、河口。随着航运技术的发展，船型不断加大，吃水不断加深，河口港城市向下游出海口方向推移是带有普遍性的规律。到近现代，这种趋势更加明显，在我国如广州向黄浦、天津向塘沽、福州向马尾、宁波向镇海和北仑、上海向宝山都是典型的例子。大至于海港城市的区位，除了河口港类型外，还有位于海湾（如青岛、大连）、岛屿（如香港、厦门）、陆连岛（如澳门）、陆岬（如开普敦、直布罗陀）等其它位置类型。铁路是现代快速、大运量运输的主要方式。铁路的修筑可以促使沿线城市的诞生和兴盛，又可能带动另一些城市的发展。石家庄市原来不过是正定县的一个小乡村，当初京汉铁路修到正定县城时，为了不破坏正定县的风水，把车站向南迁了十几千米，建在了石家庄。不料后来石德、石太铁路又在这里与京汉线相交，石家庄成了重要的铁路枢纽，大大促进了城市的发展，其地位不仅超过了正定县城，而且成了省城，人口已超过100万，正定县城仍不过是3万人的小城。来源：[www.100test.com](http://www.100test.com) 城市与铁路的关系也有不同类型。若有几条铁路线在城市衔接或交汇，则城市在铁路网中处于枢纽位置。一般来说，这里通达性好，

城市腹地范围比较广大，地理位置比较重要，有利于城市发展。我国1990年289个20万人口以下的小城市，只有10%的城市有3个或3个以上方向出线的铁路枢纽，119个20万到50万人口的中等城市，这类城市占29%；50到100万人口的大城市，相应为50%；100万以上的特大城市，高达84%。铁路枢纽城市按它们在路网中的地位 and 作用，还有主要枢纽、一般枢纽、次要枢纽和专业性枢纽的区别。若城市有两个方向的铁路对外联系，称为通过位置，在我国这种类型的城市是大量的，约占总城市数的38%。城市只有一个方向的铁路对外联系，则为端点位置，不少港口城市（如烟台、厦门）和矿业城市（如东营、枣庄、茂名）属于这种类型。城市被干线铁路连结还是被支线铁路连结，其城市地理位置的意义也不一样。来源：考试大的美女编辑们 铁路、公路、内河、海运、空运等多种交通方式之间在一个城市的组合状况和联运条件，又构成城市间交通地理位置的复杂差异。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)