

城市道路与园林树木的配置城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E9_81_93_E8_c61_646719.htm

城市道路的植物配植首先要服从交通安全的需要，能有效地协助组织主流、人流的集散。同时也起到改善城市生态环境及美化的作用。现代化城市中除必备的人行道、慢车道、快车道、立交桥。高速公路外，有时还有林荫道，滨河路、滨海路等。由这些道路的植物配植，组成了车行道分隔绿带、行道树绿带，人行道绿带等。 关键词:园林树木 城市道路 树木配置 引言:园林树木

对城市道路非常重要,,与交通环境有着密切关系,在选择,配置时需要精心的种植设计,更应注意局部小环境的影响来考虑树种的选择和栽培管理措施. 第一节、城市道路的植物配植

城市道路的植物配植首先要服从交通安全的需要，能有效地协助组织主流、人流的集散。同时也起到改善城市生态环境及美化的作用。现代化城市中除必备的人行道、慢车道、快车道、立交桥。高速公路外，有时还有林荫道，滨河路、滨海路等。由这些道路的植物配植，组成了车行道分隔绿带、行道树绿带，人行道绿带等。 一、高速公路及立交桥的植物配植

随着我国第一条沈阳到大连的高速公路通车，京津塘高速公路也随的通车，证明我国到了高速公路建设的时代。沈大高速公路符合国际高速公路的标准，具有上、下行4条以上的车道，中间3m的分隔带虽然稍窄些，但仍然可以种植低矮的花灌木、草皮及宿根花卉。一般较宽的分隔带可种植自然式的树址。路肩外侧及高速公路两旁则视环境进行专门的植物配植。英国高速公路的线路常先由园林设计师来选定。忌讳

长距离笔直的线路，以免驾驶员感到单调而易疲劳，在保证交通安全的前提下，公路线路的平面设计曲折流畅，左转弯时，前方时时出现优美的景观，达到车移景异的效果。公路两旁的植物配植在有条件的情况下喜欢配植宽20m以上乔、灌，草复层混交的绿带，认为这种绿带具有自然保护的意義，至少可以成为当地野生动植物最好的庇护所。树种观土壤条件而定。在酸性土上常用桤木、花楸、荚迷等种类，有花有果，秋色迷人，其次也有用单纯的乔木植在大片草地上，管理容易，费用不大。在坡度较大处，大片草地易遭雨水冲刷破坏，改植大片平枝柃子，匍匐地面，一到秋季，红果红叶构成大片火红的色块，非常壮观，因此驾车在高速公路上，欣赏着前方不断变换的景色，实在是一种很好的享受。高速公路及一般公路立体交叉处的植物配植，在弯道外侧常植数行乔木，以利引导行车方向，使驾驶员有安全感。在二条道交汇到一条道上的交接处及中央隔离带上，只能种植低矮的灌木及草坪，便于驾驶员看清周围行车，减少交通事故，立体交叉较大的面积，可按街心花园进行植物配植。来源：考试大二、车行道分隔绿带指车行道之间的绿带。具有快、慢车道共三块路面者有二条分隔绿带；具有上、下行车道二块路面者一条分隔绿带，绿带的宽度国内外都很不一致，窄者仅1m，宽可10m余，在分隔绿带上的植物配植除考虑到增添街景外，首先要满足交通安全的要求，不能妨碍司机及行人的视线，一般窄的分隔绿带上仅种低矮的灌木及草皮，成枝下高较高的乔木。如日本大阪选择低矮的石楠。见图71。春、秋二季叶色红艳，低矮、修剪整齐的杜鹃花篱，早春开花如火如荼，衬在嫩绿的草坪上，既不妨碍视线，又

增添景色。随着宽度的增加，分隔绿带上的植物配植形式多样，可规则式，也可自然式。最简单的规则式配植为等距离的一层乔木。也可在乔木下配植耐荫的灌木及草坪，自然式的植物配植则极为丰富，利用植物不同的地姿、线条、色彩，将常绿，落叶的乔、灌木，花卉及草坪地被配植成高低错落、层次参差的树丛、树冠饱满或色彩艳丽的孤立树、花地、岩石小品等各种植物景观，以达到四季有景，富于变化的水平。在暖温带，温带地区，冬天寒冷，为增添街景色彩，可多选用些常绿乔木，如雪松、华山松、白皮松、油松、樟子松、云杉、桧柏、杜松，地面可用砂地柏、匍地柏及耐荫的藤本地被植物地锦、五叶地锦、扶芳藤、金银花等，为增加层次，耐荫的丁香、珍珠梅、金银木、连翘。天目琼花、海仙花、枸杞等作为下木，见图72。采集者退散北方宿根、期限花卉资源丰富，气候凉爽，生长茁壮。鸢尾类、百合类、地被菊、金鸡菊、荷包牡丹，野棉花等，以及自播繁衍能力强的二月兰、孔雀草，波斯菊等可配植成菊类等可配植成缀花草地。还有很多双色叶树种如银白杨、新疆杨以及秋色叶树种如银杏、紫叶李、紫叶小檗、栾树、黄连木、黄栌、五角枫、红瑞木、火炬树等都可配植在分隔绿带上。我国亚热带地区地域辽阔，城市集中，树种更为丰富，可配植出更为迷人的街景。落叶乔木如枫香、无患子、鹅掌楸等作为上层乔木，下面可配植常绿低矮的灌木及常绿草本地被。对于一些土质瘠薄，不宜种植乔木处，可配植草坪、花卉或抗性强的灌木，如平枝栒子、金老梅等。无论何种植物配植形式，都需处理好交通与植物景观的关系。如在道路尽头或人行横道，车辆拐弯处不宜配植妨碍视线的乔灌木，只能种植草坪、

花卉及低矮灌木。三、行道树绿带是指车行道与人行道之间种植行道树的绿带。其功能主要为行人蔽荫，同时美

第三节 园路的植物配植

本文来源:百考试题网 风景区、公园、植物园中道路除了集散、组织交通外，主要起到导游作用。园路的宽窄、线路乃至高低起伏都是根据园景中地形以及各景区相互联系的要求来设计的。一般来讲，园路的曲线都很自然流畅，两旁的植物配植及小品也宜自然多变，不拘一格。游人漫步其上，远近各景可构成一幅连续的动态画卷，具有步移景异的效果。园路的面积占有相当大的比例，又遍及各处，因此两旁植物配植的优劣直接影响全园的景观，现例举几个公园中的园路面积如下，见表20。

采集者退散 一、主路旁植物配植

主路是沟通各活动区的主要道路，往往设计成环路，宽3 - 5m，游人量大。平坦笔直的主路两旁常用规则式配植。最好植以观花乔木，并以花灌木作下木，丰富园内色彩。主路前方有漂亮的建筑作对景时，两旁植物可密植，使道路成为一条甬道，以突出建筑主景，入口处也常常为规则式配植，可以强调气氛。如庐山植物园入口两排高耸的日本冷杉，给人以进入森林的气氛。蜿蜒曲折的园路，不宜成排成行，而以自然式配植为宜，沿路的植物景观在视觉上应有挡有敞，有疏有密，有高有低。景观上有草坪、花地、灌丛、树丛、孤立树，甚至水面。山坡、建筑小品等不断变化，见图75。游人沿路漫游可经过大草坪，也可在林下小憩或穿行在花丛中赏花。路旁若有微地形变化或园路本身高低起伏，最宜进行自然式配植。若在路旁微地形隆起处配植复层混交的人工群落，最得自然之趣。如华东地区可用马尾松、黑松、赤松或金钱松等作上层乔木；用毛白杜鹃、锦绣杜鹃、

杂种西洋杜鹃作下木；络石、宽叶麦冬、沿阶草、常春藤或石蒜等作地被，游人步行在松树下，与杜鹃擦肩而过，顿觉幽静、优美异常，见图76。路边无论远近，若有景可赏，则在配植植物时必须留出透视线。如遇水面，对岸有景可赏，则路边沿水面一侧不仅要留出透视线，在地形上还需稍加处理。要在顺水面方向略向下倾斜，再植上草坪，诱导游人走向水边去欣赏对岸景观。路边地被植物的应用不容忽视，可根据环境不同，种植耐阴或喜光的观花。观叶的多年生宿根、球根草本植物或藤本植物。既组织了植物景观，又使环境保持清洁卫生。来源：考试大的美女编辑们

二、次路与小路旁植物配植

次路是园中各区内的主要道路，一般宽2 - 3m，小路则是供游人漫步在于静的休息区中，一般宽仅1 - 1.5m。次路和小路两旁的种植可更灵活多样，由于路窄，有的只需在路的一旁种植乔、灌木，就可达到既遮荫又赏花的效果，如广州中山大学的小路，只在一旁种植小叶榕和扶桑。有的利用诸如木绣球、台湾相思、夹竹桃等具有拱形枝条等大灌木或小乔木，植于路边，形成拱道，游人穿行其下，富具野趣，见图77，有的植成复层混交群落，则感到非常幽深，如华南植物园一条小路两旁种植大叶按一长叶竹柏 - 棕竹一沿阶草四层的群落。南京瞻园一条小径，路边为主要建筑，但因配植了乌柏，珊瑚树、桂花、夹竹桃、海桐及金钟花等组成的复层混文群落，加之小径本身又有坡度，绍人以深遥、幽静之感。某些地段可以突出某种植物组织植物景观。如昆明圆通公园的西府海棠路；北京颐和园后山的连翘路，见图78。山杏路、山桃路；杭州的樱花径，桂花径、碧桃径；上海中山公园二月兰花径等等；广州在小径两旁常用红背桂

，茉莉花、扶桑、悬铃花。洒金榕，红桑等配植成彩叶篱及花篱；国外则常在小径两旁配植花境或花带。长江以南常在小径两旁配植竹林，组成竹径，让游人循径探幽。竹径自古以来都是中国园林中经常应用的造景手法。李白诗中：“绿竹人幽径，青萝拂行衣”。诗中常见：“竹径通幽处，禅房花木深”，说明要创造曲折、幽静。深窈邃的园路环境，用竹来造景是非常适合的。竹生长迅速，适应性强，常绿，清秀挺拔。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com