

高速公路的绿化设计城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E9_AB_98_E9_80_9F_E5_85_AC_E8_c61_646726.htm

1: 概述 随着我国高速公路事业的蓬勃发展和人们对环境保护意识的日益提高，高速公路的绿化越来越受到了广大公路设计人员和建设者的高度重视。通过对高速公路进行绿化，不仅使其具有优美的流线型、新颖的构造物，而且还具有令人赏心悦目的自然景观；不仅使司乘人员感到安全、舒适、快速、畅通，而且还能使其有置身于舒适、优美的自然环境之中的感觉，进而提高高速公路的使用效率，发挥高速公路的功能。

1.1 特点 高速公路绿化设计有其独特的特点，它不同于一般的园林设计、城市或小区的景观设计。这是因为园林设计、城市或小区的景观设计在一定程度上来讲，它是一种静态设计，它服务对象是低速行走的人群，目的是为了改善人们生活的环境，满足人们在工作之余的休闲、娱乐营造良好的氛围，它强调的是景观再造。而高速公路的绿化设计服务的对象则是处于高速行驶中的司、乘人员，而且随着车速的增加，他们对景观要求的重视程度也随之增加。同时，高速公路绿化设计不但具有不断满足变化中的动态视觉要求的特点，而且由于高速公路系带状构造物，非点或面，所经过的区域的地理位置、自然环境、土壤条件以及社会环境、人文景观的不同而有所不同的特点。

百考试题 - 全国最大教育类网站(100test.com) 1

1.2 功能 高速公路作为现代的交通设施，具有“快速、舒适、安全、高效、低耗”的特点，它对促进沿线区域经济的健康、快速发展起着重要的带动作用，对其实施绿化有着独特

的功能。1.2.1 有利保护生态环境和水土流失通过对高速公路进行绿化设计，不仅可以大大改善高速公路在建设期和运营期给沿线造成的自然景观、生态环境的局部影响，保护公路用地内和相邻地带原有的植被；而且还能减少沿线环境受汽车噪声、废气排放和夜间行车灯光等带来的各种影响及缓和沿线居民的心理功能等作用。同时，通过高速公路绿化设计，不仅利于路堑、路堤边坡的美化与稳定，美化路容；而且还能防止雨水对路堑、路堤的侵蚀，保持水土流失。来源：考试大

1.2.2 有利行车安全通过对高速公路进行绿化设计，有助于汽车安全、快速行驶，充分发挥高速公路的使用功能。这是由于通过对高速公路进行绿化设计，不但使其形成绿色长带，具有预告公路线形，达到视线诱导作用和防止夜间对向车道灯光给驾驶人员造成眩光而形成的不适，发挥防眩作用；而且还具有改善诸如：边沟、桥墩台和公路外侧刺眼的建筑物等不利于行车安全给驾驶员造成心理压抑、单调、疲劳等不协调因素的作用；同时，在中央分隔带进行绿化时对所选用的植被富于变化，且点缀于花灌木，这样不但使司乘人员感到赏心悦目；而且还使之仿佛置身于大自然之中，更有利于行车安全。

2 绿化设计:高速公路绿化设计是一门集园林学、环境生态学、水土保持学等多种学科于一体的综合学科。因此，在进行高速公路的绿化设计时，要充分体现高速公路绿化的特点与功能。

2.1 资料调查与收集:进行高速公路绿化设计，首先要对高速公路沿线所经区域进行深入而广泛的资料调查与收集，它包括环境调查和景观调查，从而为高速公路绿化设计的合理、完善提供确凿可行的依据。

2.1.1 环境调查通过对高速公路沿线所经区域的环境调

查，掌握沿线所经区域的植被情况、自然现象以及高速公路需要进行绿化设计的路段；掌握高速公路绿化路段周围的植被类型、生长状况以及沿线所经区域的人文景观等一系列情况，确定高速公路沿线及周围的保护对象，进而为减少高速公路对他们的影响，制定相应的绿化措施。

2.1.2 景观调查

对高速公路沿线所经区域的景观调查，是为了确保行驶安全而提供舒适的景观栽植。景观调查的内容包括：影响景观的地物（如取土坑、墓地等）、建筑物、广告物；同时，还包括对高速公路沿线所经区域的土地利用情况、公路以外的视点（包括公路景观）的调查，从而掌握需要进行景观改善栽植的路段，作为高速公路绿化设计的依据。

2.2 绿化设计

来源：www.examda.com

2.2.1 中央分隔带绿化设计

高速公路中央分隔带绿化的设计，首先要根据其功能即遮光防眩、引导视线和改善景观并结合调查资料来进行设计。因此，按中央分隔带绿化的功能要求，中央分隔带绿化植被的高度、栽植间距，不但要满足防眩的要求，而且还要克服夜间行车眩光的影响，达到防眩的要求。同时，对中央分隔带的地表绿化，要从改善路容出发，选择适合的地被植物，且按中央分隔带的自然分段进行绿化设计，使之达到整体协调。

2.2.2 路侧绿化

高速公路的路侧绿化在于协调公路环境，提高行驶的安全性。因此，在路侧绿化设计时，要充分考虑不同路段的具体情况加以设计，使其具有美化路容、引导视线、明暗过渡、协调景观以及防止水土流失等功能。

本文来源:百考试题网

2.2.2.1 一般路堤地段的绿化设计

对一般路堤地段的绿化设计，通常采用在路堤排水沟外侧1.5米处种植乔木，株距为15.0米；同时，为克服单调，形成错落有致，在

每两株乔木之间栽种两株中灌木，株距为5.0米；排水沟以外的公路用地，采用植草加种植地被植物的方式予以地表绿化，从而形成远乔木、中灌木、近草皮加花灌木的三层绿化体系。2.2.2.2 挖方路堑路段的绿化设计来源

：www.examda.com对挖方路堑路段的绿化，一般情况下采用在边沟外侧的碎落台上栽植常绿灌木，并且每两株常绿灌木之间栽种两株花灌木的方式进行绿化，栽种株距常绿灌木为15.0米、花灌木为5.0米，同时要保证行车视距的要求；当挖方深度大于6.0米时，根据路堑边坡设计，在6.0米处增设一碎落台的具体情况，可在碎落台上采用栽植灌木进行绿化，间距为10.0米一株。2.2.2.3 填、挖结合段的绿化设计填、挖结合段的绿化，要采用密集绿化的方式进行，即栽植间距为3.0米一株，树种不宜采用乔木，而应采用从乔木过渡到中灌木、矮灌木，过渡段的长度根据具体路段分别选用100米或60米，这样可以减少光线的变化对司乘人员的影响，起到明暗过渡的作用。2.2.3 边坡绿化高速公路边坡绿化是高速公路绿化的主体，对边坡绿化一般采用植草皮或播草种两大方式，但不论采用何种方式，必须达到保持稳定边坡和保持水土流失的目的。所以，草种选择又是边坡绿化的关键，不仅要求根系发达、易生长；而且还要易成活、抗病虫。对石质挖方路段，为减少路堑边坡给司乘人员造成的不舒适、压抑、紧张的感觉，在坡脚处可栽植一些藤本植物，如爬墙虎、紫藤，其栽植间距可采用1.0米。2.2.4 互通立交区的绿化互通立交绿化的设计，是高速公路绿化设计的关键。对高速公路互通立交的绿化应达到与周围附近的环境、景观、植被、目前和未来土地利用规划等相协调，构

成非常简洁明快的图案。因此，对互通立交内的绿化应以大片长绿、半长绿草坪为主基调，以简洁明快的图案和少量植物造景为点缀。同时，对合流端点三角形范围内的绿化还要注意视觉的要求。但在外环匝道的外侧，可以栽植一些灌木，起到引导视线的目的。

3 结论

高速公路绿化设计是一项非常复杂而又系统的工作，不仅仅是植树、种草。因此，在进行高速公路的绿化设计时，我们不但要充分调查研究，掌握所需的基础资料；而且还要仔细研究整体与局部的协调、与周围自然环境、与沿线居民生活环境相协调，只有这样才能充分体现高速公路绿化的特点与功能。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com