

城市道路网规划的基本要求城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E9_81_93_E8_c61_646759.htm

城市道路网络规划

需要满足以下四个方面的基本要求。1. 满足城市道路交

通运输需求采集者退散来源：考试大 城市道路网络是城市综

合交通体系中的一个子系统，道路网规划应力求做到使城市

各分区之间有方便、迅速、安全和经济的交通联系，能形成

全市道路交通主干道系统，满足城市中以速度为主要要求的长

距离出行；在城市各分区内部则要形成工作、生活性道路，

满足以交通容量为主要要求的短距离出行，以方便城市客货

流的集散。我国城市道路中的快速路和主干路在道路网系统

中主要起“通”的作用，要求通过的机动车具有较高的行驶

速度。次干路兼有“通”和“达”的功能，在次干路两侧一

般都有大量的沿街商贸、文化卫生建筑设施及城市公共服务

设施，并且次干路与支路直接相连，对于城市客货流运输在

支路上的集散以及在快速主干道上的运输起到承接转换的作用

。因此要求次干路能具有较大的交通容量，而对机动车行驶

速度则不能有过高要求。支路主要起“达”的作用，它深入

到城市各分区内部，交通过程中最初的“集”和最终的“散

”是支路的主要功能。来源：www.examda.com百考试题论坛

(1)道路的等级和功能必须同毗邻道路的用地(道路两旁及两端的

用地)性质与规模相协调 道路两旁的土地使用决定了联系这些

用地的道路上将会有什么类型、性质和数量的交通，决定了

道路的功能；反之，一旦确定了道路的性质和功能，也就

决定了道路两旁的土地应该如何使用。如果某条道路在城市

中的位置决定了它是一条交通性的道路，那么就不应该在道路两侧(及两端)安排可能产生或吸引大量人流的生活性用地，如居住、商业服务中心和大型公共建筑；如果是生活性道路，则不应该在其两侧安排会产生或吸引大量车流、货流的交通性用地，如大中型工业、仓库和运输枢纽等。

(2)城市道路系统完整，交通均衡分布 道路系统规划应与城市用地规划结合，做到布局合理，尽可能地减少交通。减少交通并非减少居民的出行次数和货物的运量，而是减少出行距离和不必要的往返运输和迂回运输。要尽可能把交通组织在城市分区或组团的内部，减少跨越分区或组团的远距离交通，并做到交通在道路系统上的均衡分布。来源：考试大来源：考试大百考试题论坛 在道路系统规划中应注意采取集中与分散相结合的原则。集中就是把相同性质、功能要求的交通相对集中起来，提高道路的使用效率；分散就是尽可能使交通均匀分布，简化交通矛盾，同时尽可能为用户提供多种选择机会。所以，在规划中应特别注意避免单一通道的做法，对于每一个交通需要，都应提供两条以上的路线(通道)为用户选择。来源：考试大的美女编辑们来源：www.100test.com

(3)道路系统要有利于实现交通分流 道路系统应满足不同功能交通(快速与常速、交通性与生活性、机动与非机动、车与人等)的不同要求。一个城市的道路系统规划要有利于根据交通的发展要求，逐步形成快速与常速、交通性与生活性、机动与非机动、车与人等不同的系统，如快速机动系统(交通性)，常速混行系统(又可分为交通性和生活性两类)，公共交通系统(如公共汽车专用道)，自行车系统和步行系统，使每个系统都能高效率地为不同的使用对象服务。

(4)道路系统应与城市对

外交通有方便的联系 城市内部的道路系统与城镇间道路(公路)系统既要有方便的联系，又不能形成相互间的冲击和干扰。公路兼有过境和出入城两种作 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com