

城市道路网络规划方案评价城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9F\\_8E\\_E5\\_B8\\_82\\_E9\\_81\\_93\\_E8\\_c61\\_646762.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E9_81_93_E8_c61_646762.htm) 第一节 概述 如何评价现有交通网络的运营状况与存在问题及可能发挥的潜力、如何评价交通网络方案满足未来交通需求的程度、如何反馈和检验交通规划的实施效果等，这些都是进行道路交通运输规划必然要解决的问题。这些问题的解答要求有一套科学的道路交通运输网络评价体系和评价方法。现代规划思想正朝着决策化过程迈进。这意味着规划将是一个科学的、民主的、动态的过程，是一个集体的思维过程，价值体系和评价分析将是规划过程中的一个关键内容。按照现代规划思想的趋势，可以说，评价贯穿于规划决策过程的每一步。来源

：www.examda.com来源：www.100test.com (1)在规划之前，评价的主要用途是进行现状分析，实际上是将现状作为规划方案之一，即维持现状，通过评价分析，确定现状网络对于规划目的是否满足要求，满足程度如何，存在什么问题，有多少潜力可挖。就城市道路交通运输网络而言，通过对现状的分析评价，可以确定城市现有道路交通运输网络的建设水平、运营状况、存在问题和可能的潜力。(2)在规划设计过程中，评价可以作为设计者的一个辅助工具，引导他们作出较优的方案。事实上，一套科学的评价方法和评价指标体系对于规划师和设计人员来讲是非常必要的，道路交通运输网络的规划设计也不例外。(3)评价不等于决策，而是决策的一个必备的辅助工具。评价为决策过程的各种参与者(规划师、领导者阶层、公众)进行决策提供现实依据和度量准绳。为了帮助决策的制订

，评价工作应阐明所用的假设和前提，规定评价分析的范围和可信性。城市道路规划是一项综合性、社会性很强的工作，尤其要注意这一点。(4)在方案实施以后，对实施方案的使用效果、营运状况的监测反馈也要借助于评价分析。这对于交通规划亦是值得重视的。过去，人们往往将交通规划看成是一次性的任务，方案交给政府以后就完事了，对实施效果很少进行必要的前后比较调查和反馈检验。这种做法不但在经济上可能造成损失，而且可能造成不良的社会效果和引起公众的不满情绪。(5)科学的评价不仅依靠科学的评价方法和指标，更重要的是依赖于可信的数据资料。一旦评价方法和指标体系确定以后，数据收集工作也应与这样的评价体系相适应，有目的地为评价分析提供必要资料。总之，评价在道路规划过程中具有三方面的作用(目的)。首先，评价是确定每一个备选方案价值以及一个方案相对于其他方案可取性的过程，其中关键要解决两个问题，一是确定如何来衡量方案的价值，二是估计所建议的活动的费用与效益的来源和时机选择。其次，为决策者提供政策建议的影响、权衡轻重和不确定性的主要方面等信息。不仅要明确影响的程度，而且要指出受每一备选方案积极或消极影响的团体、阶层或社区。再次，评价还要为规划人员提供一种对道路交通系统进一步研究改进的机会。因此，评价不仅是规划人员与决策人员联系的桥梁，也将城市道路规划中的每一步研究工作联系了起来。

## 第二节 城市道路交通系统评价的组成与流程

### 一、道路交通系统评价的组成来源

：www.examda.com百考试题论坛 城市道路交通系统评价体系通常包括三个主要方面，即道路网络技术性能评价、交

通网络方案的经济评价和社会环境影响评价。来源：考试大的美女编辑们www.Examda.CoM考试就到百考试题

交通系统的技术评价是从道路交通网络的建设水平和技术性能方面，分析其建设规模与社会经济发展的适应性、交通网络的内部结构和功能，目的是揭示路网的使用质量，验证规划方案的合理性、技术可行性，为规划方案的优化和决策提供技术方面的信息和依据。从整体而言，道路交通网络的经济效益、社会效益和环境效益如何，首先取决于规划方案的技术性能。因此，交通网络的技术评价是交通系统评价中必不可少的重要组成部分。交通网络的经济评价，是指以路网为整体的经济效益分析。城市道路规划的根本目的和重要原则之一，就是要以最少的投资，获得道路交通系统的最佳经济效益。因此，交通网络的经济评价也是道路交通系统评价系统中极为重要的组成部分。一般而言，交通网络的经济评价主要是指经济指标方面的计算和分析，通过比较规划方案的建设、运营费用和效益，并结合规划期的未来资金预测，对方案的经济合理性进行分析论证。城市道路网规划实施后，除了给全社会道路使用者带来直接经济效益外，还将对规划城市的社会经济发展产生深远影响。道路交通系统社会环境评价，就是分析道路网络系统对规划区城市社会环境方面的作用 and 影响，包括促进国土和自然资源的开发利用、水土保持和环境保护条件的改善以及对城市政治、经济、文化古迹及风景名胜等方面的影响等。相对经济评价来说，城市道路交通网络规划方案的社会环境评价只有宏观性、长期性、多目标性、间接效益多、指标定量难等特点，从定量分析要求出发，社会环境评价是难度较大的一类评价，还有待于进一步

探索。道路网络的技术评价、经济评价和环境评价，分别以相应的多项单因素为指标，从不同方面对道路网络的性能和价值做出定量或定性的分析判断。由于单一评价指标较多，且相互之间往往缺少可比性，甚至出现各方案之间优劣程度不相一致，因此有必要对道路网络规划方案的整体加以综合评价。所谓综合评价，就是各部分、各阶段、各层次子系统评价的基础上，谋求规划系统整体功能的“最优”调节，并在系统整体优化过程中，不断向决策者提供各种关系信息。综合评价之所以必要也是由社会主义市场经济发展目标的综合性、客观事物的复杂性和系统的层次性等所决定，同时，现代科学技术理论特别是系统工程的理论发展为综合评价的开展提供了可能。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)