

城市道路交通调查城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9F\\_8E\\_E5\\_B8\\_82\\_E9\\_81\\_93\\_E8\\_c61\\_646763.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E9_81_93_E8_c61_646763.htm)

交通调查是指通过统计、实测与分析判断，掌握交通状态发展趋势及有关交通现象的工作过程，是城市道路规划工作的基础，只有通过调查与分析，才能明确未来的交通需求，并在此基础上规划相应的道路工程设施。交通调查的主要内容包括交通流要素调查、交通需求调查、交通事故调查、交通环境调查四个方面，交通流要素调查又包括交通量、车速、密度、车头时距、占有率等的调查。目前，事故调查和交通环境调查已成为交通管理部门和城市建设部门的专项调查，因此本章仅重点介绍与交通规划紧密相关的交通量调查和车速调查。

### 第一节 交通量调查

#### 一、交通量调查的目的和用途

交通量调查的目的是了解交通的组成、分布，掌握交通量随时间推移的变化规律，用以预测交通量及其发展趋势，为道路规划建设及交通管理提供依据。调查的主要内容包括年交通量、日平均交通量(ADT)、小时交通量以及短时交通量。

1. 年交通量 年交通量常用以确定某地区的年出行量，预估从道路使用者获得的年收益，计算事故率以及判断交通量的趋势等。
2. 日平均交通量(ADT)或年平均日交通量(AADT) 该两项指标主要用于衡量当前对道路设施的需求，评价现状交通流量与道路系统是否适应，是否需要改造道路系统。
3. 小时交通量 通过小时交通量的调查，可确定高峰的持续时间和高峰交通量的大小，估算通行能力的缺少情况，以设置交通标志标线，确定直行街道，单行线等。在交叉口几何设计或改造中

，小时交通量也是主要依据之一。4. 短时交通量 短时交通量(5min、6min、10min或15min的短时流量)通常可扩展为小时交通量，主要用于分析道路通行能力对交通流的限制等。

二、交通量调查的分类 根据调查目的与调查地点的不同，一般可把交通量调查分为以下方面。采集者退散来源

：www.examda.com 1. 区域交通量调查 区域交通量调查是为了掌握某区域内不同路段及不同交叉口处的交通量，一般要调查年平均日交通量，目前我国此项调查由各地交通规划部门设立的常年观测站负责进行，如对居民的出行进行调查等。

2. 小区边界线交通量调查 在城市中客货流较为繁忙的区域，如大城市的中央商务区、经济技术开发区等的边界线上进行交通量调查。调查点取在地区包围线与进出该地区的道路相交处，分别调查进出区域的交通量，可得该区域内聚集的车辆或人员的总数。百考试题论坛来源：考试大百考试题论坛

3. 分隔核查线调查 以河流、丘陵、铁道等地形和地物边界线或其他人为设置的检查线为分界线，调查穿越分界线的交通量，用以确定交通趋势，扩充城市出行数据，进行交通分配等。

4. 特定地点或专项交通量调查 为满足城市中某专项交通研究或规划的需要而进行的调查，例如为评价现有公共交通网络是否满足需要而进行的公共交通调查，为降低某事故多发路段的事故率而进行的事事故调查，用于交通渠化设计的转向调查或交叉口调查，以及用于估算步行道路和人行横道的需求量而进行的行人交通调查等。本文来源:百考试题网来源：www.examda.com

三、交通量调查的程序和方法 在进行交通量调查时，首先应根据调查的目的合理地确定调查地点，一般可选择那些不受平面交叉口交通影响的路段，交

叉口各出入口的停车线处，交通设施的出入口(如道路收费口及停车场出入口)处以及特定的分界线与道路交叉口处。调查时间也是根据调查目的和方法确定的，有条件时可进行常年不间断观测，条件限制时可进行抽样观测，再扩展为需要的较长期交通量。当采用每天的部分时间的实测交通量换算全天交通量时，应选择交通量集中的时段，作16h观测时可选取上午6时至下午10时，作12h观测时可选上午7时至下午7时，在这些时段进行观测，不但数据准确，而且节约时间。当观测高峰小时交通量时，为保证观测数据的可靠性，一般要选择包括高峰小时在内的连续3个小时进行观测。

100Test 下载  
频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)