

城市公共交通系统评价指标体系研究城市规划师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E5_85_AC_E5_c61_646764.htm 从上个世纪80年代，面对我国特大城市出现的交通拥堵，我国就明确提出了“公交优先”的城市交通发展战略。而对于一个城市公共交通系统，如何合理的评价其发展水平，往往缺乏系统全面并具有针对性的评判标准体系。为促进城市健康可持续发展，切实提升城市公共交通系统功能，缓解交通拥堵，制定和实施有针对性的政策及措施，需要对城市布局、居民出行特征、公共交通服务等相关要素进行综合判断分析，研究和建立科学合理的公共交通系统评价指标体系。本文结合国内外研究经验和我国公交发展现状，从宏观、中观和微观三个层面对公交系统进行评价指标体系及评价方法研究，以期为促进城市公共交通的良性发展提供一定的理论基础和依据。论文在全面分析城市布局形态特点、土地利用和居民出行特征的基础上，对国内各个城市按照人口规模进行了分类，综合考虑城市发展、道路特征、城市居民出行需求与公交供给平衡和社会经济适应性，分别建立了具有针对性、适合国内不同城市特点的公交评价指标体系，将公共交通评价指标体系分为基于土地利用和城市布局形态的宏观评价、基于供需平衡的中观评价以及基于网络技术、服务水平、经济效益、社会环境的微观评价三个子体系，同时分析了城乡公交特征，研究了城乡公交评价指标体系：在总结一般综合评价方法的基础上，提出了区间数综合评价方法；并结合银川市城区公共交通规划数据进行了实例分析，分别就宏观、中观和微观指标进

行计算，运用区间数综合评价法进行了评价分析。百考试题论坛百考试题论坛 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com