

城市道路交通设施城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E9_81_93_E8_c61_646837.htm

8.1.1 城市公共停车场是指在道路外独立地段为社会机动车和自行车设置的露天或室内的公共停车场地。公共建筑和住宅区的配建停车场也有兼为社会车辆服务的功能，但其用地面积应另行计算。为保证城市道路交通正常运转，公共停车场的用地面积应列入城市道路用地总面积之中，但计算用地面积总指标的取值可由各城市根据建设用地宽紧情况决定。目前，我国城市因停车用地太少，停车泊位不能满足实现需要，占用车行道、人行道停车的现象十分普遍，已严重削弱了道路的通行能力，降低了车辆的行驶速度。而另一方面，城市车辆数和道路交通流量的发展趋势在不断增长，停车难的关支变得更严重，道路运转效益低下的状况是不能长久维持下去的。应趁旧城区的改造和城市规划布局调整的时机，使停车需求得到实际解决。

8.1.2 城市外来机动车公共停车场，主要为过境的和到城市来装卸货物的机动车停车而设，由于这些加辆所装载的货物品种较杂，其中有些是有毒、有气味、易燃、易污染的货物以及活牲畜等，为了城市安全防火和环境卫生，不宜入城。装完待发的货车也不宜在市区停放过夜，应停在城市外围。

8.1.3 市中心和分区中心地区停车的需求高于城市一般地区，且以客车为主，有50%~70%的机动车停车泊位，基本上可适应城市汽车拥有量达10人一辆车的要求。采集者退散来源：www.examda.com

8.1.4 公共停车场要与公共建筑布相配合，要与火车站、长途汽车站、港口码头、机场等城市对外交

通设施接驳，使从停车地点到目的地的步行距离要短，所以，公共停车场的服务半径不能太大。用户至公共停车场可达性好，吸引来此停放的车辆就多，反之，吸引停车量就少，不能很好地发挥作用。条文中的数值是根据调查和观测得到的。百考试题论坛来源：考试大采集者退散

8.1.5 公共停车场

从星期一到星期日每天停车数是不均匀的，高峰日是一周中停车数最多的一天。高峰日系数是高峰日的停车数与一周平均的日停车数的比值。

8.1.6 停车位周转次数与服务的对象有关

办公机关附近的公共停车场，公务停车的时间较长，停车位周转次数取低值；商店购物停车，存取车较频繁，停车位周转次数取高值；体育和文娱设施的公共停车场，停车位的周转次数则取决于比赛和演出场次。来源：考试大百考试题 - 全国最大教育类网站(100test.com)来源：考试大

8.1.7 当量小汽车所需的停车位面积指标

是考虑了各种汽车停放方式，综合了车辆停放面积、走道路面积和必要的空地绿化面积后确定的。来源：考试大来源：考试大百考试题论坛

逢行车停车位面积

是一个计算的平均值，因自行车停车场不像汽车停车场划分停车位格子，据实测资料，停满自行车的停车场地，平均每辆车只有 $0.7 \sim 0.9\text{m}^2$ ，一般为 1.2m^2 左右，规划指标已适当放宽。

8.1.9 8.1.9.1 长条形的自行车公共停车场

是沿路边停车方式的改进，一些城市将公共建筑前面、后退道路红线的空余地段作自行车停车用地，收到很好的效果。百考试题论坛采集者退散www.Examda.CoM考试就到百考试题

8.1.9.5 影剧院的活动散场、入场几乎同时

，自行车停车场要能容纳两场观众的停车，才能满足需要。国内有些城市采取分设两个自行车停车场的做法，取车、存车交替使用，秩序

井然，疏散速度快，比起集中一个停车场的做法大有改进。

8.2 公共加油站本文来源:百考试题网来源：考试大来源

：www.100test.com 8.2.1 城市中公共加油站的数量过少，则汽车加油不便，在加油站前排队等候加油，影响城市道路交通；过多，则城市中储油过多，尤其是各单位或个人经营加油业务，设备又简陋，不利于城市防火。为此，参考香港、澳门、深圳等地的情况，作此规定。www.Examda.CoM考试就到百考试题来源：www.100test.com来源：www.100test.com

8.2.2 由于我国汽车工业刚起步发展，汽车进入家庭以后，对汽车加油站的各种需求会不断增加，例如：今后燃料品种扩充（不同型号的汽油、柴油或天然气）、轮胎充气、小修等，因此，在加油站的用地上留有适当余地。表中所列的用地面积包括：加油站建筑、加油站设施、车辆小修、车行道路、隔离绿地等 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com