

矿井运输事故时的自救与互救安全工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_\\_E7\\_9F\\_BF\\_E4\\_BA\\_95\\_E8\\_BF\\_90\\_E8\\_c62\\_646144.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E7_9F_BF_E4_BA_95_E8_BF_90_E8_c62_646144.htm)

1.罐时乘坐人员的自救与互救措施 罐是矿井提升运输中发生较多的一种事故。它对乘坐人员的伤害是向罐笼底部的强烈冲击，可造成腿部骨折等创伤。

罐时乘坐人员的自救与互救措施是：（1）常乘坐罐笼的人员都知道，当罐笼下降到离停罐位置30多米处时，就要减速。当到达此处时还不减速，乘坐人员就要做好思想准备，采取措施防止罐对自己的伤害。

（2）罐笼内人员不多时，应分散到两边，乘罐人员两手握紧罐内的扶手，提气使手用劲，有条件时可使两腿悬空，以便罐时减少或免除对人体特别是腿部的伤害。

（3）罐笼内人员较多时，不可能每人都能握住罐内的扶手。未握住扶手的人也应靠两边站，并抓住握扶手的人，还应将两腿弯曲。这样，罐时就可减少由于人体惯性运行向罐底的冲击，从而减轻对乘罐人员的伤害。

（4）发生罐事故后，未受伤人员应立即在现场为创伤矿工进行止血、包扎和骨折临时固定等紧急处理，并迅速运送升井到医院救治。

2.罐笼断绳时乘坐人员的自救与互救措施（1）乘罐人员发现罐笼运行情况出现异常时，如向上运行突然变为向下运行并减速停止，向下运行突然速度加快并减速停止，即可基本断定罐笼发生了断绳事故。

（2）在罐笼运行发生上述变化的过程中，乘罐人员应握紧罐笼内的扶手，不能握扶手的应抓住握扶手的人，以免罐笼快速停止时摔伤和出现其它伤害。

www.Examda.CoM考试就到百考试题（3）罐笼由于保险装置的作用减速并停稳后，乘罐人员

一定要镇静，切不可在罐笼中来回奔跑、推拉，发求救信号应以呼叫为主，以保持罐笼的平衡。（4）罐笼停止处不论是否靠近立井的梯子间，遇险人员都不要打开罐帽盖冒险进入梯子间。这样的坏处有：一是破坏罐笼的平衡，从而导致坠罐事故的发生；二是进入梯子间的过程中有很大的危险性，稍不小心将会摔入井筒底部。因此，乘罐人员必须耐心等待救援。采集者退散（5）救助断绳后罐笼中遇险人员的方法是：如罐笼停在靠梯子间这一边，可在对罐笼采取固定保险措施后，搭木板让遇险人员直接进入梯子间脱险；如罐笼停在另一边，可使另一罐笼到达停罐处，再采取安全措施将遇险人员撤离到营救罐笼上，然后提升出井。

### 3.吊桶翻转乘坐人员被甩出后的自救措施

有些小型吊桶，由于乘坐人员重心把握不好，在运行中会发生翻转，将人员倒出桶外。但因乘坐吊桶时人员系好了保险带，挂上了保险钩，人员出桶后被吊在钢丝绳周围，不会坠落井底，一般不会出现严重伤害。其自救措施是：（1）吊桶翻转乘坐人员被倒出桶外时，遇险人员不要抓吊桶两边的导向绳。因为导向绳是固定不动的，而吊桶翻转后绞车司机并不知道，吊桶和倒出的人员仍在随钢丝绳运行。如抓住导向绳，不仅不能自救，还会发生创伤事故。（2）乘坐人员被倒出吊桶后，吊桶由于重心的作用，会自动恢复到原来的位置。被吊在钢丝绳周围的遇险人员，应抓住吊桶上沿，抓不到也要贴近吊桶。条件具备时，应尽量往吊桶里爬。（3）乘坐人员被悬吊在钢丝绳周围时，不要过分紧张和害怕，应迅速恢复理智，在贴近吊桶后，采用呼叫和敲桶的方法发出求救信号。当吊桶快要落吊盘时，求救信号要急骤和响亮。（4）当吊桶即将落吊盘时，

遇险人员要注意观察自己身体所处的位置，如腿部有可能进入桶座位置被吊桶压住时，应用力推吊桶（吊桶不可能推动），人员便可在吊桶的反作用下向外移动，离开桶座位置，避免伤害。

#### 4.斜井人车断绳后乘坐人员的自救措施

斜井人车都有断绳保险装置，断绳后会使人车自动停止下来，乘坐人员一般不会发生严重伤害。乘坐人员的自救措施是：（1）乘车人员发现人车运行情况出现异常时，如向上运行突然变为向下运行并减速停止，向下运行突然速度加快并减速停止，即可基本断定人车发生了断绳事故。（2）在人车运行发生上述变化的过程中，乘坐人员应握紧车内的座椅靠背或扶手，以免人车快速停止时摔伤和出现其它伤害。（3）在人车减速的过程中，乘车人员千万不能跳车；当人车停稳后，乘坐人员要立即下车。（4）人车发生断绳事故后，跟车工应打乱点，发出事故信号，通知矿井有关人员及时组织抢救。

#### 5.斜井人车掉道运行时乘坐人员的自救措施

斜井人车掉道后，由于绞车司机并不知道，因此不会停车，人车仍按原方向在轨道外运行。这时，乘车人员的自救措施是：（1）人车掉道后，无论是向上还是向下运行，都会产生强烈的震动和颠簸。此时，跟车工应立即发停车信号。（2）人车在轨道外运行时，乘车人员要握紧车内的座椅靠背或扶手，以防止或减轻人车颠簸对人体的伤害。（3）人车在运行时，不论震动和颠簸多么厉害，乘车人员千万不能跳车。人车停稳后，乘车人员要立即下车。

#### 6.钢丝绳皮带发生事故时乘坐人员的自救与互救措施

乘人钢丝绳皮带常发生的事故是断钢丝绳和断皮带。乘坐人员的自救与互救措施是：（1）牵引钢丝绳断后，皮带会停止运行，但对乘坐人员不会产生伤害。

这时，乘坐人员应立即下皮带，并通知有关人员进行处理。

(2) 断皮带后，断口附近的乘坐人员会被皮带打伤和盖住。未受伤的人员应立即下皮带，到事故发生地点迅速拉开皮带，救出打伤和盖住的人员，并根据创伤情况，在现场进行止血、包扎、骨折临时固定等急救处理。(3) 倾斜井巷皮带拉断后，乘坐人员不仅要迅速下皮带，还要注意观察皮带的下滑情况，采取措施进行躲避，防止皮带下滑伤人。

7. 倾斜井巷跑车时遇险人员的自救措施 (1) 发生跑车事故后，会发出剧烈而异常的声响。这时，在倾斜井巷中行走或工作的人员，应立即进入躲避硐避灾。(2) 当来不及进入躲避硐时，若巷道为砌碛或锚喷支护，应靠巷道贴帮避灾；若巷道为架设的金属支架，应挤进支架贴帮避灾，若巷道很窄时，可抓住棚梁将身体向上收缩，使奔路的车辆从下部通过。

(3) 巷道中有水沟时，应趴在水沟中避灾；巷道中敷设管道时，应钻到管道下面贴巷道帮避灾。

8. 刮板输送机发生故障时的避灾自救措施 刮板输送机发生故障时，最大的危害是机尾掀起打倒支架或直接砸伤人员。如某矿采煤工作面机尾掀起时，在场1名工人未及时发现并采取避灾措施，结果被机尾砸住头部后挤死在煤壁。机尾掀起时有明显预兆，就是机尾发生颤动。当发现这种情况时，在场人员应迅速离开机尾附近可能发生危险的地点，并用呼叫方法发出停车信号。在特殊急用情况下，刮板输送机可运送采面所需的材料和小型设备。但有些工人不执行安全规定，不跟在后面，被运送的材料受震动后无人扶正，卡在支架中和煤壁里，因而导致伤亡事故的发生。在场人员发现这种情况时，要迅速采取躲避措施，撤离可能发生危险的地点，并发出停车信号。2010年注

册安全工程师网络辅导火热招生中!!! 更多信息请访问：  
百考试题安全工程师网校 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)