

爆破器材的储存、运输安全安全工程师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E7_88_86_E7_A0_B4_E5_99_A8_E6_c62_646147.htm (1) 爆破器材的贮存

永久性地面库 永久性地面爆破器材库应为平房，砖混结构，墙体应坚固、密实和隔热、耐腐蚀。顶宜采用钢筋混凝土屋盖，房顶应有隔热层；采用木屋顶，必须经防火处理。贮存烟火药、硝化甘油炸药的库房，必须采用轻型屋顶。地面地板应平整、坚实、无裂缝、防潮、防腐蚀，不得有铁器露于地表。雷管库房用木地板，上辅软垫。存贮管理硝化甘油类炸药、雷管和继爆管，必须放在货架上，箱（袋）禁止迭放，箱子距货架上层板的距离不得小于4cm，货架宽度不得超过两个包装箱（袋）的宽度，货架之间的距离不得小于1.3m，货架离墙的距离不得小于20cm。其他爆破器材应堆放在垫木上，各堆间距不小于1.3m，堆离墙不小于20cm，堆高不超过1.6m。库房内不得存放与管理无关的工具和杂物；库内必须整洁、防潮，通风良好，杜绝鼠害。警戒库区必须昼夜设警卫，加强巡逻，严禁无关人员进入库区。报警装置和消防、通讯、防雷装置应每季度检查一次发现爆破器材丢失、被盗，必须及时报告所在地的公安机关。

永久性隧道式硐库 永久性隧道式硐库的库房高度必须大于联通巷道高度，联通巷道底板坡度由里向外下斜5‰，并设有带盖的排水沟。通风必须有通风巷道或通风井，通风巷道和通风井的入口和通风设备必须设围墙围栏。支护一般为喷混凝土支护加离壁式拱，如用木结构支护时，应涂防火漆。永久性隧道式硐库的爆破器材的贮存、警戒同地表炸药库。 井下分

库和发放站 井下分库和发放站结构无特殊要求，只要求贮存硝化甘油类炸药和雷管的硐室和壁槽应设金属丝网门，出入口设防火铁门。发放站在多中段开采的矿井里，爆破器材分库距工作面距离超过2.5km或井下不设分库时，允许在各中段设置发放站。井下爆破器材发放站必须符合以下规定：应设有专用通风巷道。与人行巷道的距离不小于25m，至少拐一个直角弯与人行巷道相连。存放量：炸药不超过500kg，雷管不超过一箱。炸药、雷管必须分开存放，当中用砖墙或混凝土墙隔开，隔墙厚度不小于25cm。

地表临时库 地表临时库内必须设独立的发放间，面积不小于9平方米，应设独立的雷管库，宜设不低于2m高的围墙或铁刺网。库内必须有足够的消防器材。临时性库房（宜为平房）地面必须平整无缝、墙、地板、屋顶和门为木结构者，应涂防火漆；窗户必须有一层外包铁皮的板窗门。

汽车或马车特制车厢存放爆破器材 在不超过6个月的野外流动性爆破作业中，允许用汽车或马车特制车厢存放爆破器材，但必须遵守下述规定：禁止将特制车厢做成挂车形式；特制车厢必须是外包铁皮的木车厢，车厢前壁和侧壁应开有30cm×30cm的铁栅通风孔，后壁开门，门为木门外包铁（或铝）皮。门应上锁，整个车厢外表应涂防火漆并设危险标记。

存放爆破器材的量不得超过车辆额定载重的三分之二。车厢内右前角设置一个可以固定的专门放雷管的木箱，内衬软垫，单独上锁。同一车上装炸药和起爆器材时，雷管不得超过2000发和相应的导火索与导爆索。

车厢应白天黑夜有人警卫，停放地点应确保作业点、有人建筑物、重要构筑物和设备的安全。离开特制车厢50m以外，允许量测电雷管，加工起爆管。

用船只保管爆破器

材用船只保管爆破器材，船上应悬挂危险标志，晚上挂红灯。设有警卫人员，停泊在航线以外的安全地点，距码头、建筑物、其他船只和爆破作业点不得少于250m；靠岸时，50m内的岸上不准无关人员进入。船上应设有单独的炸药舱和雷管舱，各舱有单独出入口并与机舱和热源隔开；存放量不得超过2t；存放爆破器材的框架应设凸缘，装爆破器材的箱（袋）应牢固地固定。船上严禁烟火，应具备有足够的消防器材，只准许用移动式蓄电池灯或安全手电筒照明。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com