

2011年安全生产技术选择题专项练习 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_2011\\_E5\\_B9\\_B4\\_E5\\_AE\\_89\\_c62\\_646723.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E5_AE_89_c62_646723.htm)

1、沿车行道两侧设置，用于明示道路线形、方向、车行道边界及危险地段位置，诱导驾驶员视线的设施为（ ）。A．路面标线 B．防风栅 C．防眩设施 D．视线诱导设施

2、在机场活动地区和机库内发生航空器、车辆、设备、设施损坏，造成直接经济损失人民币20万元(含)以上或致人重伤、死亡者，此类事故属于（ ）。A．航空器事故 B．航空器飞行事故 C．航空地面事故 D．航空飞行事故

3、路面是道路主要组成部分,它的好坏会直接影响行车速度、安全和运输成本。因而要求路面结构及其各组成部分必须具备足够的（ ），以抵抗行车作用下所产生的各种应力，避免路面破坏。A．强度 B．刚度 C．密度 D．耐磨度

4、高速公路一般指能够适应按各种汽车(包括摩托车)折合成小客车的年平均昼夜交通量为（ ）以上，为具有特别重要的政治、经济意义，专供汽车分道高速行驶并全部控制出人的公路。通常，高速公路是相对于普通道路的用语，是指专供汽车高速行驶的公路。它一般能适应（ ）或更高的速度。A．25000，120km/h B．30000，120km/h C．25000，80km/h D．30000，80km/h

5、（ ）停车方式可分为两面停车和四面停车两种。四面停车是用于同等重要的道路相交的路口，不分优先与非优先；所有车辆到达交叉口时均需停车而后通过。两面停车通常用于主干道与次干道相交，主干道可优先通过，次干道上岗车辆一律停车，等待优先通行方向交通流的间隙通过或合流。A．无信号交叉口 B．环形交叉口 C．信号交

叉口 D . 直线形交叉口

6、国际民航组织的法规序列是："公约"、"附件"、"附篇"和指导文件。( ) 是由各缔约国批准并承担义务。其任何部分的修改，必须经过2/3的缔约国在大会表决同意。 A . 公约 B . 附件 C . 附篇 D . 指导文件

7、1944年在美国芝加哥签署的公约是( )。它包括：4个部分，22章，共计96条。该公约序言中指出签订本公约的宗旨和目的是：为使国际民航得以按照安全和有秩序的方式发展，并使国际航空运输业务得以建立在机会均等的基础上，健康地和经济地经营，各国议定了若干原则和办法并缔结本公约。联合国的成员国可以加入本公约，也可用通知书形式通知本组织退出本公约。 A . 《巴黎公约》 B . 《哈瓦那公约》 C . 《日内瓦公约》 D . 《国际民航公约》

8、民航总局依据国务院，民航总局有关事故调查的规章，结合国际民航公约附件十三及国外调查程序，编写了( )。 A . 《特别重大事故调查程序暂行规定》 B . 《中国民用航空飞行事故调查条例》 C . 《民用航空器事故调查手册》 D . 《民用航空器飞行事故调查程序》

9、国际民航公约附件十三指出：调查失事和事故的根本目的必须是防止失事或事故。这一活动的目的不是为了分摊过失或责任。为了有效预防事故，事故调查应达到法律、描述、查因、预防、研究五种目的，其中最主要的是( )。 A . 法律和描述 B . 描述和查因 C . 查因和预防 D . 预防和研究

10、"防治措施是否能针对诊断出的事故原因，防治措施有无一定的基础，针对特黑点的情况进行改造是否具有技术有效性。"上面描述的是( )。 A . 技术可行性 B . 可接受性 C . 可实施性 D . 与政策的一致性

相关推荐：2011年安全生产技术选择题专项练习及答案2011年注册安全工程师考试备考

试题：法律知识汇总 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)