

研究生班首次办进开发区工厂 考研 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_\\_E7\\_A0\\_94\\_E7\\_A9\\_B6\\_E7\\_94\\_9F\\_E7\\_c73\\_646253.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E7_A0_94_E7_A9_B6_E7_94_9F_E7_c73_646253.htm) 一边是热火朝天的工厂，一边是安静听讲的课堂，这是出现在开发区兆丰汽车零部件制造有限公司的动人一幕。昨日，武汉理工大学工程硕士研究生班开学典礼在该公司技术研发大楼举行，30名涵盖公司管理、技术、行政人员和一线工作人员的学员在多年阔别校园之后，重新拿起了书本，做起了研究生。不同的是，有了丰富的实践经验，他们的学习将更有针对性。公司负责人介绍说，这个培训项目从今年4月开始筹备，10月签订合作协议，公司投入100多万元，让员工读起了研究生班，学员不需要承担任何费用。开发区相关负责人说，在工厂开设研究生班，让有专业特长的人继续学习，促进产学研结合，这在开发区是个首创，对企业未来发展意义深远。此次武汉理工大学车辆工程专业研究生班的课程分为公共课、专业课和专业选修课，重点倾向与公司产品密切相关课程，共设18门课程，除两门课程要18个学时外，其余16个课程都是36个学时。记者看到课程设置表上，公共学位课程有信息检索、知识产权、工程数学等；专业基础课有发动机原理、汽车动力学等；专业选修课则涉及工程材料、金属工艺学等，门类齐全，针对性强，力求满足员工对专业知识的需求。武汉理工大学是国家211重点建设大学，同时也是国内较早从事汽车专业人才培养的大学之一。借助武汉理工大学的教学和科研力量，兆丰公司希望将自身的发展水平推上一个新台阶。公司总裁孔爱祥说，把大学办进工厂是他多年的心愿，他希望员工

掌握科学知识，运用所学专业帮助公司快速成长。能够重新回到课堂接受再教育，学员们很是欣喜。来自技术科的周守虎说，随着公司的发展，对研发和创新的要求越来越高了，一定好好学习，掌握先进科学技术，报效企业。据了解，兆丰汽车零部件制造有限公司，是一家专注于汽车轮毂单元设计与制造的国家级高新技术企业，目前员工有600余人，此次参与学习的员工占公司总人数的近5%。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)