

南京航空航天大学2010年研究生总体录取比例3:1 考研 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E5_8D_97_E4_BA_AC_E8_88_AA_E7_c73_646414.htm

2009年研究生招生情况 2009年我校研究生的报名情况总体来说相当火爆，录取比例也比较大，据统计，网上报名人数有效数据是8000多名，最终确认的接近6000名左右，最后录取的是2083名硕士研究生，包括全日制专业学位硕士。2010年学校招生计划情况 我校2010年的硕士研究生招生简章目前已正式公布，但相比于2009年来说总体变化不大，在全日制专业学位硕士方面招生人数会有所增加，但具体招生数以教育部下达文件为准，建议考生可参照我校2010年的招生简章，登陆我校研究生院网站（www.graduate.nuaa.edu.cn/）可以查询具体招生情况。另外，考生也可在我校研究生网站上查询考试科目、专业课大纲及各专业参考书目等信息。南京航空航天大学特色专业、学科 建校50多年来，南航目前已经发展成为一所以工科为主，工、管、理、经、文、法、哲、教等多学科门类协调发展，具有航空、航天、民航特色，国家“211工程”建设的全国重点大学，是全国56所设立研究生院的大学之一。学校现隶属于国防科学技术工业委员会，并由国防科工委和江苏省人民政府重点共建。学校设有航空宇航学院、自动化学院、机电学院等14个学院，硕士学科点127个（其中自主设置的学科点15个）、博士学科点52个（其中一级学科博士学位授权点10个，自主设置的学科点15个）、博士后流动站12个，涉及8个学科门类和37个一级学科。飞行器设计、机械制造及其自动化、工程力学3个学科为国家级重点学科，流体力学、通信

与信息系统、微型飞行器设计与制造等8个学科为国防科工委重点学科，机械制造及其自动化、航空宇航推进理论与工程、导航制导与控制、电力电子与电力传动、计算机应用技术5个学科为江苏省重点学科，飞行器设计、机械制造及其自动化、工程力学、航空宇航制造工程等5个学科是“长江学者奖励计划”特聘教授设岗学科。研究生机制培养改革情况 我校从2008年开始全面实行研究生机制培养改革，也就是说从2008年起，我校就已经取消了公费与自费一说。但仅仅只是说法上的取消，其实实行研究生培养机制改革后，对于考生来说，能享受到相当于原公费的考生比例比以前是大大增加了。研究生培养机制改革之后，学校建立了新的、更科学的研究生资助体系，用于资助全日制非委培的在读研究生。其中40%能享受到全额奖学金，40%享受到半额奖学金，剩下20%是自费。基本上60%的学生都相当于不用交学费，剩下40%也只是负担很低的学费，研究生入学后每月都会有学校普通助学金。另外，学校还加大了助管、助教、助研的投入力度，每年提供100个助教岗位，200个左右的助管岗位和一定数量的助研岗位供研究生选择，学生可申请岗位并得到一定的补贴。硕士毕业生就业情况 我校硕士毕业生就业情况是相当好的，据统计，工科研究生就业率一致性签约率是100%，文科和管理类的相对稍微逊色一点，但也都能达到90%以上。寄语2010年考研学子及建议 考研是一个艰苦的过程，希望广大2010年考生能坚持到底，考出水平！100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com