

京沪高铁票价公开 首次实行网络售票 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/646/2021\\_2022\\_\\_E4\\_BA\\_AC\\_E6\\_B2\\_AA\\_E9\\_AB\\_98\\_E9\\_c96\\_646159.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/646/2021_2022__E4_BA_AC_E6_B2_AA_E9_AB_98_E9_c96_646159.htm) 6月13日上午9点，铁道部举行新闻发布会。此前，一直处于保密状态的京沪高铁票价、运行图、开通日期，是否有年票等信息，将全部公布。关注时事的你，对于相关词汇英语表达掌握了吗？6月13日上午9点，铁道部在调度大楼一层的会议厅举行新闻发布会。此前一直处于保密状态的京沪高铁票价、运行图、开通日期，是否有年票等信息，将全部公布。铁道部党组成员、副部长胡亚东表示在发布会上表示，京沪高铁将实行两种速度等级、两种票价的运营模式，给旅客更多选择。此外，京沪高铁还将第一次实行网络售票，旅客可以登录中国铁路客户服务中心网站[www.12306.cn](http://www.12306.cn)，按照提示购买铁路电子客票。同时，京沪高铁还将第一次实行两种速度等级混跑和两种票价的运行模式。在京沪高铁运营初期，计划每天安排开行动车组列车90对，实行时速300和250公里两种速度等级混跑的列车开行模式。如果乘坐时速300公里动车组列车，从北京到上海最短旅行时间仅4小时48分；如果乘坐时速250公里动车组列车，从北京到上海全程最短时间为7小时56分，比现有京沪线最快的时速250公里动车组列车运行时间压缩2小时。京沪高铁沿线省会车站都有始发列车开行。同时开行跨其他铁路线运行的列车，比如北京南-福州、上海虹桥-青岛、天津西-杭州、郑州-济南等等。两种等级列车两种票价，运价已经报有关部门备案。300公里列车二等座555，一等935元，商务座及少量观光座是1750元。250公里的是二等410，一等650

，开行后可根据市场情况可以实行票价浮动。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)