

2011年报关员资格全国统一考试每日一讲(8月24日)报关员资格考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/647/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E6_8A_A5_c27_647026.htm 本文主要介绍电放提单的相关知识，供大家参考。电放意思很简单-CARGO RELEASE，就是直接让船公司通知目的港代理放货，而不需要正本提单。船公司方面想怎么通知都行，邮件啊，传真没什么特定形式，为省钱多数用邮件，赶时间的多数是传真。但是必须注意的是，电放也就意味着客户可以不凭正本提单提货，不凭正本提单提货，如果你是采用D/P和信用证结算，就无法得知客户是否已经向银行赎单，是否付款。这时候如果你什么都不想，看见客户要求就马上电放可就麻烦了。我现在只见过两种情况客户要求电放：一个是到东南亚的货物，航期10天左右，货物已经快要抵港而单据却因为等提单，做单，审单加上节假日拖延等因素还没到。另一个是某些港口不接受货代提单，只接受船东单，因此客户手持正本提单却提不到货。第二种情况好处理，客户说是拿的是正本提单，那只要查一下银行，拿到正本应该是已经赎单的，款到帐上那就直接电放吧。如果款没到帐，而客户又称已付了款，又没法查证，那就不一定需要开电放单，可以要求我们这边船公司通知那边代理，可以凭正本提单提货，怎么解释是船公司的事，只要客户拿的事正本提单，即使款还没帐也不用担心了，风险已经转移到了银行身上。(电放单定义其实也没这么复杂，只是船公司通知代理放货而已，让他们改改措辞就行)。第一个情况有些复杂，同样的如果款到帐或是TT结汇，那直接电放也行。最担心的是款没到，单据也没到，可能N个人有N个处

理方法吧，换了是我，还是风险第一，一般是不会让船公司开电放单的，特别是东南亚客户，绝不轻易在款没到帐的情况下电放。如果是欧洲客户，而且合作了几年，并且不是皮包公司，那可以考虑让他们发个保函过来，欧洲人重签名和公司信誉，而且法律严，可以给他们电放。(当然去欧洲有30多天的船期，一般是不会出现需要电放的情况，除非自己真的很倒霉遇到单据寄丢) 相关推荐：[#0000ff>2011年报关员考试每日一讲7月汇总](#) [#0000ff>2011年报关员考试每日一讲6月汇总](#) [更多百考试题信息：#0000ff>百考试题报关员论坛](#) [#0000ff>2011年报关员课程免费试听](#) [#0000ff>报关员在线考试中心](#) 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com