

2011年注册资产评估师考试机电设备随章讲义5 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/647/2021\\_2022\\_2011\\_E5\\_B9\\_B4\\_E6\\_B3\\_A8\\_c47\\_647030.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/647/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E6_B3_A8_c47_647030.htm) 导读：为帮助考生梳理知识点

，务实基础。百考试题特整理2011年注册资产评估师考试机电设备随章讲义供考生复习参考。第五节 起重机的检验与试验 一、起重机的检验(掌握) 起重机的零部件在使用到一定程度后就要报废。(一)桥架的检验 1、桥架是起重机的最主要受力部件。它必须具有足够的强度、刚度和稳定性。 2、其损坏形式主要是疲劳损伤。在反复起升载荷引起的交变应力作用下，导致桥架产生下挠或局部产生疲劳裂纹。桥架的疲劳损伤难以直接用肉眼观察，下挠度是判断疲劳损伤的一个重要指标。 3、两次下挠修复后再次严重下挠或多次产生裂纹，标志着桥架安全使用寿命的终结。 4、下挠是起重机空载时，主梁在垂直平面内所产生的整体变形。主梁上拱度低于原始值但仍上拱时，称为上拱度减小。空载时，主梁低于水平线以下者，称为下挠。起重机承载后，主梁产生的拱度变化称为弹性下挠。  $F_x$  主梁上任意一点 $x$ 处的上拱度  $F$  跨度中心的上拱度  $x$ 任意一点距跨度中心的距离  $S$  起重机跨度 5、主梁下挠到一定程度后将影响起重机的正常使用。一般下挠度修理界限规定为：(1)对起重机作额定静负荷试验 下挠量  $f$  载

$S/700$ 则应修理 表10-7 下挠应修界限值(满载) 跨度 $S$ (m) 10.5 13.5 16.5 19.5 22.5 25.5 28.5 31.5  $f$ 载 15 19 23.5 28 32 36.5 41 45 (2) 无条件作额定静负荷试验时 下挠量  $f$  空  $S/1500$ 则应修理 表10-8 下挠应修界限值(空载) 跨度 $S$ (m) 10.5 13.5 16.5 19.5 22.5 25.5 28.5 31.5  $f$ 载 7 9 11 13 15 17 19 21 (二)减速器齿轮检查及报

废标准 1. 减速器齿轮的磨损量许用极限：(1) 齿轮磨损量严格控制不得超过齿厚的规定百分比。起升机构第一根轴上的齿轮磨损量超过原齿厚的10%，其余各轴上齿轮磨损量超过原齿厚的20%。(2) 大车小车减速器第一轴的齿轮磨损量超过原齿厚的15%，其余各轴上的齿轮磨损量超过原齿厚的25%。(3) 开式齿轮的齿轮磨损量大于原齿厚的30%。(4) 吊运危险物品时，相应磨损量减半。 2. 齿面点蚀损坏齿面超过规定百分比。 3. 齿根裂纹或断齿。

(三) 车轮检查及报废标准 1、踏面的磨损量与原来厚度之比超过15%。 2、车轮轮缘磨损量与原来厚度之比超过50%。

(四) 吊钩检查及报废标准 1、钩身、螺纹及危险断面发生裂纹、破口、发裂。 2、危险断面磨损严重，超过原高度10%。 3、危险断面及钩颈塑性变形。 4、开口度增大。 5、吊钩尖部扭转变形超过 $10^\circ$ 。 6、板钩衬套磨损量达厚度的50%，应报废衬套。 7、板钩心轴严重磨损。

重点关注：#0000ff>2011年注册资产评估师考试报名汇总 #ff0000> 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)