

2011年造价工程师考试计量土建每日练习题（119）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/647/2021\\_2022\\_2011\\_E5\\_B9\\_B4\\_E9\\_80\\_A0\\_c56\\_647510.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/647/2021_2022_2011_E5_B9_B4_E9_80_A0_c56_647510.htm) 2011年造价工程师考试计量土建

每日练习题（119）主要提取土建工程相关重点知识，以试题形式对考生进行知识考核，希望对考生有所帮助。

1.工程量应并入钢柱、钢梁的有（ ）。 A.依附在钢柱上的牛腿 B.钢管柱上的节点板 C.钢吊车梁设置的钢车挡 D.钢管柱上的加强环 E.

焊条、铆钉、螺栓 答案：ABCD 分析：钢柱、钢梁按设计图示尺寸以钢材重量计算。不扣除孔眼、切边、切肢的重量，

焊条、铆钉、螺栓等重量不另增加。不规则或多边形钢板，以其外接矩形面积计算。具体包括实腹柱、空腹柱、钢管柱、

钢梁及钢吊车梁等。计量单位为t。（1）依附在钢柱上的牛腿等并入钢柱工程量内。（2）钢管柱上的节点板、加强环、内衬管、牛腿等并入钢管柱工程量内。（3）设计规定

设置钢制动梁、钢制动桁架、车挡时，其工程量应并入钢吊车梁内。

2.金属网的计量正确的（ ）。 A.包括油漆 B.包括制作 C.包括运输 D.包括安装 E.以重量计算 答案：ABCD 分析：

金属网按设计图示尺寸以面积计算，包括制作、运输、安装、油漆等。

3.关于预制钢筋混凝土空心板特性叙述不正确的是（ ）。 A.空心板比实心平板经济 B.空心板中最普遍采用的是圆孔板 C.在同等用料下比实心平板抗弯能力强 D.在同等用料下比实心平板抗压能力强 答案：D 解题要点：预制空心板

相当于工字形截面，比实心平板受力合理经济。常见的有四孔、五孔圆孔板。它是抗弯构件，不是受压构件。

4.关于斜拉桥叙述不正确的是（ ）。 A.斜拉桥是典型的悬索结构与刚

架结构的组合 B.斜拉桥由拉索、主梁、索塔组成 C.拉索沿纵向布置有辐射式、竖琴式、扇式 D.单面索布置在桥纵轴线上，起分车带作用 答案：A 解题要点：斜拉桥主要受力构件是拉索。桥面荷载是通过主梁传给拉索。斜拉桥是典型的悬索结构与梁式结构的组合。 5.含水率为5%的天然净砂100kg，其中含水量为（ ）kg。 A. $100 \times 5\%$  B. $(100-5) \times 5\%$

C. $100/(1-5\%)-100$  D. $100-100/(1-5\%)$  答案：D 解题要点：(1)含水率定义为 $w_A=(m_1-m)/m$ ，所以净干砂的质量 $m=m_1/(1-w_A)=100/(1-5\%)$  (2)含水质量等于天然净砂质量减去净干砂质量即 $m_1-m$ ，所以本题答案为 $100-100/(1-5\%)$ 。 相关推荐

：#0000ff>2011年造价工程师考试《计量土建》每日练习题汇总 特别推荐：#0000ff>2011年造价工程师考试案例分析题型汇总 #0000ff>2000年至2010年造价工程师考试真题汇总 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)