

我国城市交通问题城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/647/2021_2022__E6_88_91_E5_9B_BD_E5_9F_8E_E5_c61_647105.htm

1.我国城市交通问题的严重性 与建国初期相比，我国城市交通的发展是很快的，但从国民经济发展的要求来看，交通运输能力的缺口太大，产生了很多矛盾。首先，人多车少，运力紧张。其次，车多路少，路网稀疏，道路面积小。造成这种状况的原因主要是我国城市道路的人均面积太小，道路占城市面积率及路网密度太低。再加上我国城市公共交通运输力不适应客运量的需要，城市专业货运部门的车辆也供不应求，结果导致自行车、社会自备车的大量增加，从而使车多路少的矛盾更突出。第三，主要交通干道不能形成一个合理的网络，使得道路不能充分发挥作用；道路交通性质与生活性质相混杂，往往使道路有效的通行宽度大为缩减，车速下降，交通阻塞等。本文来源:百考试题网 以上这些矛盾的存在和日趋发展，严重影响我国各大城市车辆的运营效益和交通安全。据统计，上海市由于交通拥挤，各种机动车辆时速普遍下降，50年代初为25km，现在却降为15km左右。一些交通繁忙路段，高峰时车辆的平均时速只有34km。由于时速普遍下降，延长了市民上下班的交通时间，减少了客货车辆的运营里程，损失了运力，影响了城市的经济发展。交通拥挤不仅带来了经济损失，也给人民生命带来了威胁。若按每万辆车的平均肇事率和人员死亡率计，我国交通事故频率要比国外城市高得多。

2.我国城市交通问题产生的原因 我国城市交通问题的产生有多种原因，归纳起来主要是认识上、规划上和管理体制方面的

问题。来源：考试大 首先是认识上的原因。长期以来，我国重生产建设，轻城市建设，故基础设施投资少。我国解放以来一些城市道路建设总投资仅占同期工业总产值的0.5%左右，而美国这方面的比例是2.6%左右，法国约2.7%。由此造成了我国城市交通设施的严重不足。即使是原来条件较好的大城市，也挖尽了基础设施的余力，迫使其超负荷运行，极不适应经济建设和人民生活的需要。来源：考试大 其次是城市规划上的原因。我国大多数城市是在解放前形成的。一般没搞过城市规划，没有完善的道路系统。建国以后，由于我国城市经济发展的战略和城市总体规划未定，致使城市道路交通规划缺乏科学依据，使本来已经很有限的道路建设资金不能用在刀口上，发挥更大的投资效益，特别是老市区缺乏有计划、有重点的成片改造建设，因而使城市道路交通长期处于被动的应付状态，形不成新的完善的道路系统。百考试题论坛 第三是交通管理体制上的原因。根据现代组织管理理论分析，我国交通管理体制存在着几个弊端： 决策系统缺乏权威性。近年来，一些城市建立了整顿交通办公例会和市政管理联席会议等制度，但由于计划体制下条块分割等弊病，加上没有常设机构，使这些会议的权威性受到影响。此外，由于交通管理牵涉面广，各级领导机关往往从不同的角度作出指示和决定，导致政出多门，下级无所适从。 没有完善的反馈系统。交通管理的反馈系统专门从事道路规划、工程设计、运行网络和交通管理方面的调查研究，向决策系统提供建议、方案，或对所作出的决策提出修正意见等。我国城市至今尚未形成完善独立的反馈系统，致使各决策单位和执行机构忙于事务，无暇顾及评析自己的工作，而反馈信息的

支离破碎，又导致了头痛医头、脚痛医脚的恶性循环。相关推荐：国外城市交通发展战略 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com