

城市道路绿化植物的选择原则城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/647/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E9_81_93_E8_c61_647140.htm

道路绿化作为城市设计中重要的一环，直接关系到城市的形象，通过带状或者块状的“线”性组合，使城市绿地连为一个整体，成为建筑景观、自然景观以及各种人工景观之间的“软”连接。因此道路绿化越来越被重视，我国早在《汉书》中就记载：“道广五十步，三丈而树，厚筑其外隐以金锥，树以青松”，说明二千多年前我国已有用松树作行道树的做法。随着城市建设飞跃发展，城市道路也逐渐增多，便形成了各种与道路相关的绿带。也有将行道树、林荫道与防护林带共同联成绿色走廊。

1、城市道路的植物配置 百考试题论坛 城市道路的植物配置首先应考虑交通安全，有效地协助组织人流的集散，同时发挥道路绿化在改善城市生态环境和丰富城市景观中的作用。现代化城市中除必备的人行道、非机动车道、机动车道、立交桥、高速公路外，有时还有滨河路、海路、林荫道等。通过道路绿化，不仅美化环境，同时也避免了司机的驾车疲劳，提高安全。 百考试题 - 全国最大教育类网

站(100test.com) 1.1、城市环城快速路的植物配置 通过绿地连续性种植或树木高度位置的变化来预示或预告道路线性的变化，引导司机安全操作；根据树木的间距、高度与司机视线高度、前大灯照射角度的关系种植，使道路亮度逐渐变化，并防止眩光。种植宽、厚的低矮树丛作缓冲种植，以免车体和驾驶员受到大的损伤，并且防止行人穿越。快速公路以及一般公路的立体交叉绿地要服从交通功能，保证司机有足够

的安全视距。出入口有作为指示性的种植，转弯处种植成行的乔木，以指引行车方向，使司机有安全感。在匝道和主次干道汇合的顺行交叉处，不易种植遮挡视线的树木。立体交叉中的大片绿地即绿岛，不允许种植过高的绿篱和大量的乔木，应以草坪为主，点缀常绿树和花灌木，适当种植宿根花卉。

百考试题 - 全国最大教育类网站(100test.com) 1.2、分车绿带 指车行道之间可以绿化的分隔带，其位于上下行机动车道之间的为中间分车绿带；位于机动车道与非机动车道之间或同方向机动车道之间的为两侧分车绿带。分车绿带宽度由道路的不同而各有差异，窄者仅1m，宽可10m余，在隔离绿带上的植物配植除考虑到增添街景外，首先要满足交通安全的要求，不能妨碍司机及行人的视线为原则，一般窄的分隔绿带上仅种高度不超过70cm低矮的灌木及草皮，成枝下高较高的乔木。如低矮、修剪整齐的杜鹃花篱，早春开花如火如荼，衬在嫩绿的草坪上，既不妨碍视线，又增添景色。随着宽度的增加，分隔绿带上的植物配植形式多样，可规则，也可自然。利用植物不同的姿态、线条、色彩，将常绿，落叶的乔、灌木，花卉及草坪地被配植成高低错落、层次参差的树丛、观花或观叶孤立树、花径、岩石小品等各种景观，以达到四季有景。北方宿根花卉丰富，如菊花类、鸢尾类等；孔雀草、波斯菊、二月兰等可点缀草地。还有些秋色叶树种如紫叶李、银杏、紫叶小檗、栾树、五角枫、黄栌等都可配植在分隔绿带上。这里需要提到得是我们无论以何种方式配置植物，都需处理好交通与植物景观的关系。比如说在道路尽头或者车辆拐弯处不宜配植妨碍视线的乔灌木，只能种植草坪、花卉及一些低矮灌木。 来源：www.examda.com 1.3、

行道树指人行道与车行道之间种植行道树的绿带。其功能主要为行人蔽荫，同时能起到美化街道、降尘、降噪减少污染的作用。比如有绿城之称的郑州以及其他中部城市喜欢用冠大荫浓的悬铃木等。目前行道树的配植已逐渐注意乔灌草结合，常绿与落叶、速生与慢长相结合；乔灌木与地被、草皮相结合，适当点缀草花，构成多层次的复合结构，形成当地有特色的植物群落景观，大大提高环境效益。但是值得注意的是：城市道路红线较窄没有车行道隔离带的人行道绿带中，不宜配置树冠较大高空容易郁闭的树种，一旦高空树冠郁闭，不利于汽车尾气的扩散。由于城市中的各种架空电线、地下各种电缆、热力、煤气、有线电视电缆、雨污水管道等造成行道树绿带的立地条件在城市中是最差的，绿带宽度往往也很窄一般在1-2m又加上土质差、人为因素等导致了行道树根系不深，容易造成风倒，所以行道树应选择耐修剪、抗贫瘠、根系较浅的树种。“三分种植，七分管理”，在条件允许的条件下可在树池上盖上树坑篦子，以减少人为的践踏。

1.4、路侧绿化 路侧绿带是指在道路的侧方，布设在人行道边缘至道路红线之间的绿带。从广义上讲路侧绿带也包括建筑物基础绿带。由于绿带宽度不一，因此，植物配植各异。路侧绿带国内常见用地绵等藤本植物作墙面垂直绿化，用直立的桧柏、珊瑚树或女贞等植于墙前作为分隔，如绿带宽些，则以此绿色屏障作为背景，前面配植花灌木、宿根花卉及草坪，但在外缘常用绿篱分隔，以防行人践踏破坏。绿带宽度超过10m者，也可用规则的林带式配植或培植成花园林荫道，例如洛阳的关林大道道路两侧的绿化带宽度为17m，植物配置采用乔灌草相结合的方式，植物品种多样化，形成了较

好的植物群落。这样只有把路侧绿带和建筑物的基础绿带统一以来才能形成和谐的道路两侧绿化景观。 www.

Examda.CoM考试就到百考试题 2、城市道路树种的选择原则

行道树是道路绿化的最基本的组成部分。首先选择合适的树种，树种选择的一般标准为：树冠冠幅大、枝叶密；抗性强（耐贫瘠土壤、耐寒、耐旱）；寿命长；深根性；病虫害少；奶修剪；落果少或者没有飞絮；发芽早，落叶晚。同时，

树种选择要能体现出浓郁的地方特色和道路特征。 2.1、道路树种选择应适应当地的气候环境，以乡土树种为主从当地自然植被中选择优良的树种，充分体现本土树种的优良特性。

对于经过长期的驯化考验外来树种在合适的情况下也可以选择的。华北、西北及东北地区可用油松、华山松、红松、樟子松、槐、臭椿、栾、刺槐、银杏、复叶槭、柳属、榆属、白蜡属、云杉属、桦木属、落叶松属等等。来源

：www.100test.com 华东、华中可选择广玉兰、香樟、泡桐、薄壳山核桃、悬铃木、无患子、重阳木、枫香、柳属、银杏、女贞、椰榆、喜树、青桐、合欢、榆、南酸枣、榉、枸树、枫杨、枳、枇杷、楸树、乌柏、鹅掌楸刺槐等。华南可考虑香樟、大王椰子、蝴蝶果、石栗、榕属、木菠萝、椰子、红花羊蹄甲、马尾松、桉属、银桦、幌罗伞、木棉、蒲葵、芒果、盆架子、台湾相思、白兰、洋紫荆、大花紫薇、凤凰木、木麻黄、悬铃木、扁桃、人面子、白干层等。来源

：www.examda.com 2.2、结合城市特色，优先选择市花、市树及骨干树种如洛阳牡丹、开封菊花、成都市树银杏、市花芙蓉，北京市市树为国槐和侧柏。槐冠大荫浓，适应城市立地条件，是优良的道路绿化树种。 2.3、结合城市景观要求进行

选择如昆明--春城。要求有四季常青，四时花香的环境，道路树种要体现亚热带景观。采用云南樟、银桦常绿树种及悬铃木、银杏、玉兰树等落叶树种较为全面，观花的山茶、杜鹃等。百考试题论坛 2.4、道路各种绿带常可配植成复层混交的群落，应要选择一批耐荫的小乔木及灌木如锦熟黄杨、桅子、水桅子、杜鹃属、竹柏、桂花、红茴香、金银木、小檗属、十大功劳属、胡枝子属、大叶冬青、小蜡、红背桂、大叶黄杨、枸骨、瓶兰、九里香、棕等。2.5、郊区公路绿带可考虑选用一些具有经济价值的树种 来源：www.100test.com 如乌柏、枫香、杨、榆、水杉、银杏、油桐，女贞、杜仲、白干层等。总之，城市道路绿化植物配置是一门综合艺术，种植配置设计得当，不仅给人以愉快的美感，同时也能提升一个城市的文化品味。所以在实际应用中要综合考虑城市道路的环境特点，立地条件，规划设计要求以及植物的形态、色彩、风韵等多方面的因素，精心组织，合理配置，才能充分发挥植物的生态和观赏效果，创造多姿多彩、内容丰富的城市道路绿化景观。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com