

城市现状交通分析城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/647/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E7_8E_B0_E7_c61_647192.htm（一）城市交通方式

结构分析 长白县城现状城市出行方式包括步行、自行车、出租汽车、人力和三轮出租摩托车和单位用车等。其中步行占30%，自行车占40%，出租车、摩托车占24%，单位用车占6%。由此可以看出：百考试题论坛来源：www.100test.com

1、客运出行以步行和自行车为主。由于城市规模较小，出行距离大多在2公里以内，因此适合步行和自行车出行。来源：考试大的美女编辑们来源：www.examda.com来源：考试大的美女编辑们

2、长白城区现状没有公共交通，三轮出租摩托车、出租汽车构成公共交通方式的主体。三轮出租摩托车数量较多，随意停放，强道占道，干扰了其它车辆的正常行驶，不利于交通安全，同时限制了大容量快速机动的公交体系的发展。

（二）城市道路网分析 1、道路网布局不均衡采集者退散来源：www.examda.comwww.Examda.CoM考试就到百

考试题 城市历史根源决定路网骨架的最初发展形态，城市原始地形决定城市建设用地沿着鸭绿江一侧带状发展，由于特定的地理条件，城市规模受到一定的限制，老城中心区的主要道路包括长白大街、白山大街、民主街、通江路，现状道路南北、东西错落不一，道路网错落交叉，老城区中心路网密度较高，四周路网密度较低，有些支路南北错落不一，这些在客观上都限制了城市的快速发展，同时也制约了城市交通运输业的发展。

2、道路系统不健全（1）干道不成系统，主次不分，功能混杂，人车混行，客货混行，不能适应城市

发展交通快速机动的需要。长白大街、白山大街、民主街三条干道，承担市区内的客货运输和至临江、白山等对外交通，人力车、大中型货车、客车、行人等各种交通方式混行，造成严重的交通混乱。把城市规划师站点加入收藏夹（2）以支路为主体的各分区内部道路系统“各自为政”，缺少联系。城市内原路网体系过于迁就现状居民点自身布局，但与城市总体发展不协调，原有的以人行和畜力车为主的内部道路缺少整体连贯性，从而造成现状路网丁字路、错位交叉口等畸形交叉口较多，难以组织交通。来源

：www.100test.comwww. Examda.CoM考试就到百考试题百考试题 - 全国最大教育类网站(100test.com) 3、市区内没有公共交通线路，没有机动车公共停车场，各种机动车沿街随意停放，占用大量的道路用地，降低了道路的通行能力。百考试题论坛www. Examda.CoM考试就到百考试题百考试题 - 全国最大教育类网站(100test.com) 4、城市主要的干道与长白公路直接连接，成为“名副其实”的过境公路。来源

：www.examda.com来源：www.100test.com 综上所述，城市现状的交通需求量不大，使得各种交通矛盾并不突出，但城市道路交通缺少发展弹性，难以适应城市规模扩大的需要，加上城市公共交通的短缺，使交通管理和交通营运更难适应现代化大容量和快速交通的能力。城市道路系统建设的滞后，将成为城市发展的最大障碍。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com