

现状道路网容量计算城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/647/2021_2022__E7_8E_B0_E7_8A_B6_E9_81_93_E8_c61_647193.htm

(一) 计算参数 1、一条车道设计通行能力来源：考试大 若计算行车速度取40公里/小时，则一条车道平均最大通行能力为：400辆/小时。来源：考试大的美女编辑们 本文来自:百考试题网 机动车道通行能力的道路分类系数为：主干道取0.80，次干道取0.85，则主干道设计通行能力为： $400 \times 0.8=320$ ，次干道设计通行能力为： $400 \times 0.85=340$ 2、多车道对通行能力的折减系数 自路中心线起，第一条车道为1，第二条车道为0.8，则双车道折减系数为1.8。把城市规划师站点加入收藏夹 3、交叉口对通行能力的折减系数 当路段上行驶车辆受到交叉口信号灯影响时，折减系数取0.65。 4、一条车道路段通行能力 主干道： $320 \times 0.65=208$ 辆/小时 次干道： $340 \times 0.65=221$ 辆/小时来源：考试大的美女编辑们 采集者退散来源：www.100test.com 5、干道行驶不均匀系数 主干道不均匀系数取1，次干道不均匀系数取0.8。百考试题 - 全国最大教育类网站(100test.com)来源：考试大的美女编辑们 (二) 单向容量计算 现状干道机动车单向容量计算见下表。通过以上的计算，现状道路网机动车单向容量为153.9万车公里/小时，高于预测高峰小时交通量，因此，现状干道网已能够满足近期城市交通发展的需要，若不加大大城市发展速度，将造成城市道路浪费。城市现状干道机动车单向容量计算表来源：考试大采集者退散

道路名称	道路宽(米)	路长(公里)	干道不均匀系数	折算长度(公里)	单向通行能力(辆/小时)	道路通行能力(车公里/小时)
长白						

大街142917.91.02917.91.0 × 208606923.2白山大
街141835.91.01835.91.0 × 208381867.2通江路1426451.02645.01.0
× 208550160.0合计7398.81538950.4 100Test 下载频道开通，各
类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com