

城市规划师辅导：城市货运交通城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/647/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E8_A7_84_E5_c61_647217.htm

6.1 一般规定 6.1.1 城市货运交通量预测应以城市经济、社会发展规划和城市总体规划为依据。 6.1.2 城市货运交通应包括过境货运交通、出入市货运交通与市内货运交通三个部分。 6.1.3 货运车辆场站的规模与布局宜采用大、中、小相结合的原则。大城市宜采用分散布点；中、小城市宜采用集中布点。场站选址应靠近主要货源点，并与物流能中心相结合。 6.2 货运方式来源

来源：www.100test.com 6.2.1 城市货运方式的选择应符合节约用地、方便用户、保护环境的要求，并结合城市自然地理和环境特征，合理选择道路、铁路、水运和管道等运输方式。 6.2.2 企业运量大于5万t/年的大宗散装货物运输，宜采用铁路或水运方式。 6.2.3 运输线路固定的气体、液化燃料和液化化工制品，运量大于50万t/年时，宜采用管道运输方式。 6.2.4 当城市对外的运输距离小于200km时，宜采用公路运输方式。 6.2.5 大、中城市的零担货物，宜采用专用货车或厢式货车运输，适当发展集装箱运输。 6.2.6 城市货运汽车的需求量应根据规划的年货物周转量计算确定，或按规划城市人口每30~40人配置一辆标准货车估算。 6.2.7 大、中城市货运车辆的车型比例应结合货物特征，经过比选确定。大、中、小车型的比例，大城市可采用1:2:2~1:5:6；中、小城市可根据实际情况确定。 6.3 货物流通中心 6.3.1 货运交通规划应组织储、运、销为一体的社会化运输网络，发展货物流通中心。 6.3.2 货物流通中心应根据其业务性质及服务范

围划分为地区性、生产性和生活性三种类型，并应合理确定规模与布局。来源：考试大来源：考试大 6.3.3 货物流通中心用地总面积不宜大于城市规划用地总面积的2%。来源：考试大的美女编辑们 6.3.4 大城市的地区性货物流通中心应布置在城市边缘地区，其数量不宜小于两处；每处用地面积宜为50万~60万m²。中小城市货物流通中心的数量和规模宜根据实际货运需要确定。 6.3.5 生产性货物流通中心，应与工业区结合，服务半径宜为3~4km。其用地规模应根据储运货物的工作量计算确定，或宜按每处6万~10万m²估算。本文来源:百考试题网来源：考试大的美女编辑们 6.3.6 生活性货物流通中心的用地规模，应根据其服务的人口数量计算确定，但每处用地面积不宜大于5万m²，服务半径宜为2~3km。来源：考试大的美女编辑们来源：考试大 6.4 货运道路 6.4.1 货运道路应能满足城市货运交通的要求，以及特殊运输、救灾和环境保护的要求，并与货运流向相结合。 6.4.2 当城市道路上高峰小时货支交通量大于600辆标准货车，或每天货运交通量大于5000辆标准货车时，应设置货运专用车道。 6.4.3 货运专用车道，应满足特大货物运输的要求。 6.4.4 大、中城市的重要货源点与集散点之间应有便捷的货运道路。来源

：www.100test.com本文来源:百考试题网 6.4.5 大型工业区的货运道路，不宜少于两条。 6.4.6 当昼夜过境货运车辆大于5000辆标准货车时，应在市区边缘设置过境货运专用车道。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com