

上海内河干线规划中首条航道竣工城市规划师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/647/2021_2022__E4_B8_8A_E6_B5_B7_E5_86_85_E6_c61_647265.htm 作为建设上海国际航运中心的重要内容之一，上海正在加快高等级内河航道网建设，以进一步完善其现代航运集疏运体系。日前，苏申外港线航道工程竣工投入使用，这是上海内河干线航道建设规划中首条投入使用的航道。据介绍，在上海建设国际航运中心的进程中，将优化现代航运集疏运体系，加快推进航道整治工程和配套港区建设，形成高等级内河航道网。根据相关发展规划，上海市已于 2005 年启动内河高等级航道建设，计划至 2010 年基本建成赵家沟、大芦线等 4 条内河集装箱专用航道，初步形成内河集装箱运输框架；至 2020 年基本建成以“一环十射”为骨干的内河干线航道，具体包括赵家沟、大浦线（浦东运河）、大芦线、黄浦江、苏申内港线、苏申外港线、杭申线等航道，合计里程 400 余公里。同时，为配合外高桥港区和洋山深水港区集装箱集疏运，规划建设 1.15 平方公里赵家沟内河港区，吞吐能力 100 万标准箱，以及 1.5 平方公里芦潮港内河港区，吞吐能力 200 万标准箱。来源：考试大 据了解，此次竣工的苏申外港线是上海“一环十射”干线航道规划中第一条投入使用的航道。该航道西接京杭运河，东连黄浦江，全长 65.7 公里；其中上海段位于上海市青浦区和松江区界内，航道长 35.5 公里，按三级通航标准建设，可通行 1000 吨级的集装箱驳船。苏申外港线是江苏通往上海的高等级航道，也是长三角地区内河骨干航道网的一个组成部分。来源：考试

大的美女编辑们 相关人士说，上海内河航道建设按照“ 航道景观化、码头集约化、船舶标准化、管理信息化 ” 的要求进行建设，既有利于完善规模化、集约化的现代航运集疏运体系，适应上海集装箱运输迅速发展的需要，也可缓解城市交通压力，突破资源环境承载能力制约，促进节能减排，并以上海的综合优势更好地服务长三角地区、服务长江流域、服务全国。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com