

城市发展条件的地理学评价方法城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/647/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9F\\_8E\\_E5\\_B8\\_82\\_E5\\_8F\\_91\\_E5\\_c61\\_647573.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/647/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E5_8F_91_E5_c61_647573.htm)

1. 自然地理条件 自然地理条件如地质、地貌、气候、水文、土壤、植被首先作为人类生存环境，通过影响人口分布而影响城市的形成发展。一般说来，大城市地域分布上的规律性更典型。

2. 地理位置来源：考试大的美女编辑们 巴朗斯基曾给地理位置下了这样一个定义：位置就是某一地方对这个地方以外的某些客观存在的东西的总和。城市地理位置就是城市及其外部的自然、经济、政治等客观事物在空间上相结合的特定地点。城市地理位置的特殊性，往往决定了城市职能性质的特殊性和规模的特殊性。

3. 社会经济历史基础 城市是一个历史范畴，它的布局具有历史的继承性，因此，社会经济历史基础是城市产生发展的根本前提。尤其在我国这样一个历史悠久的大国，地域辽阔，民族众多，随着长期社会经济的不断发展，形成了数量众多、类型多样、规模不等的大、中、小城镇，其中绝大多数城市是长达一二千年，甚至三四千年以来先后建制的不同行政等级的政治中心，或者是边疆重镇和战略要地。

4. 交通运输条件来源：www.examda.com 所有城市原则上都要求依托一定的对外交通设施。河运是早期城市形成的主要因素。从中国城市发展史来看，大部分城市都是沿江湖河海交通要道发育壮大起来的。随着航运技术的发展，河口港城市向下游出海口方向推移是带有普遍性的规律。到近现代，这种趋势更加明显。铁路是现代快速、大运量运输的主要方式。自19世纪中叶开始，铁路便已深刻影响西方城市的

诞生、兴盛，并在20世纪初导致了城市的大规模郊区化。城市与铁路的关系也有不同类型。若城市处于铁路网枢纽位置，通达性好，腹地范围广大，便有利于城市的发展。伴随着汽车时代的来临，高速公路的大规模建设以及快速高效的航空运输的发展，现代化的交通运输手段正在迅速地改变着城市的地理区位。

5. 信息技术条件采集者退散 自20世纪60年代，西方世界爆发了以微电子、电子通信和计算机等技术为核心的新技术革命，人类社会迎来了信息经济时代。与工业社会不同，信息社会的特征将会从不同的侧面影响人类社会的空间组织形态。知识成为生产力的关键要素，以知识为主导的信息服务经济将代替制造业经济；与此相适应，劳动力的主体将不再是工作在装配上的普通工人或熟练技术工人，而成为信息工作者；经济活动不再以现金交易为主流，而代之以信息的流动，信息成为经济发展的基础；经济活动不局限于一国之内，决定性的是跨国经济或全球经济，贸易有了很大发展，生产过程本身也跨国化，不仅存在来料加工形式，也进口越来越多半成品部件用以组装成品；经济组织形式主要不是自由市场经济，而是制度经济；由于信息传播的即时性和技术扩散的高效性，在信息社会中，无论个人或公共部门都可能变得空前富裕，且社会经济生活方式和空间组织形态也会发生空前快速的变化，其特征不是呈自然级数变化，而是呈几何级数变化。

6. 区域经济发展水平采集者退散 城市并不是孤立存在的，它和其所在区域的关系是相互联系、相互制约的辩证关系。城市往往由商品集散地演变而来；区域商品经济的发展是以区域内工、农业等经济部门的发展为前提的；区域内自然风光与人文要素相结合的旅游资源影

响城市发展与布局；因一些特殊的区域因素而发展起来的城市也颇多。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)