

停车场的分类及停车特点城市规划师考试 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/647/2021_2022__E5_81_9C_E8_BD_A6_E5_9C_BA_E7_c61_647611.htm 1. 停车场的分类

(1) 按车辆性质分：机动车停车场、非机动车停车场；(2) 按停车场的服务对象分：专用停车场、公用停车场。百考试题论坛 2. 车辆停放方式 (1) 平行式 平行式停车车身方向与通道平行，是路边停车带或狭长地段停车的常用形式。特点：所需停车带最小，驶出车辆方便，但占用的停车面积最大。用于车道较宽或交通较少，且停车不多、时间较短的情况，还用于狭长的停车场地或作集中驶出的停车场布置，也适用停放不同类型车辆及车辆零来整走。例如，体育场、影剧院等停车场。(2) 垂直式 垂直式停车车身方向与通道垂直，是最常用的停车方式。特点：单位长度内停放的车辆最多，占用停车道宽度最大，但用地紧凑且进出便利，在进出停车时需要倒车一次，因而要求通道至少有两个车道宽。(3) 斜放式 斜放式停车车身方向与通道成角度停放，一般有 30° 、 45° 、 60° 三种角度。特点：停车带宽度随车长和停放角度有所不同，适用于场地受限制时采用，车辆出入方便，且出入时占用车行道宽度较小。有利于迅速停车与疏散。缺点：单位停车面积比垂直停放方式要多，特别是 30° 停放，用地最费。3. 车辆停车与发车方式 来源：考试大的美女编辑们 (1) 前进式停车、后退式发车：停车迅速，发车费时，不宜迅速疏散，常用于斜向停车；(2) 后退式停车、前进式发车：停车较慢，发车迅速，平均占地面积少，是常用的停发车方式；(3) 前进式停车、前

进式发车：停车迅速，发车迅速，但平均占地面积较大，常用于公共汽车和大型货车停车场；

4. 设计原则来源：考试大（1）按照城市规划确定的规模、用地、与城市道路连接方式等要求及停车设施的性质进行总体布置；（2）停车设施出入口不得设在交叉口、人行横道、公共交通停靠站及桥隧引道处，一般宜设置在次要干道上，如需要在主要干道设置出入口，则应远离干道交叉口，并用专用通道与主干道相连；（3）停车设施的交通流线组织应尽可能遵循“单向右行”的原则，避免车流相互交叉，并应配备醒目的指路标志；

www.Examda.CoM考试就到百考试题（4）停车设施设计必须综合考虑路面结构、绿化、照明、排水及必要的附属设施的设计。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com