

城市交通广场的规划设计方法城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/647/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9F\\_8E\\_E5\\_B8\\_82\\_E4\\_BA\\_A4\\_E9\\_c61\\_647629.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/647/2021_2022__E5_9F_8E_E5_B8_82_E4_BA_A4_E9_c61_647629.htm)

(1) 交通枢纽站前广场，主要应解决人流、车流、货流三大流线的相互关系，一般应为货运设置独立出入口和连接城市交通干线的单独路线。(2) 长途汽车站往往与铁路车站和停车场等的位置配合好。合理组织站前的交通，以便在最少数量的流向交叉条件下，使广场上的步行人流和车流畅通无阻，并注意步行人流线路和车流线路尽量不相交混。在可能的条件下，可考虑修建地下人行隧道或高架天桥。采集者退散(3) 码头前广场其性质与铁路广场基本上相同，其布局原则上与铁路车站广场相似。采集者退散(4) 影、剧院和体育馆、展览馆前的广场应主要考虑人流集散。www.Examda.CoM考试就到百考试题(5) 桥头广场主要解决人流、车流的交通组织，保证车流畅通，行人安全。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)