

工业建筑的功能空间组织与场地要求城市规划师考试 PDF 转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/647/2021_2022__E5_B7_A5_E4_B8_9A_E5_BB_BA_E7_c61_647778.htm

1. 与其他类型相比工业建筑总平面设计的特点 (1) 简单流线与复杂流线的差别; (2) 简单环境影响与复杂环境影响的差别; (3) 单一尺度与多尺度的差别; (4) 多学科、多工种密切配合。

2. 功能单元组织的依据 (1) 依据功能单元工艺流程要求; (2) 依据物料与人员流动特点, 合理确定道路断面与其他技术要求; (3) 依据功能单元相连最小损耗的原则; (4) 依据功能单元的环境要求与环境区别对待; (5) 依据功能单元发展可能与需求。

3. 场地要求 (1) 功能单元组织的依据 工业建筑功能单元的组织应在理性分析的基础上, 根据生产中的功能关系, 全面考虑, 综合解决, 便于各功能单元之间互相匹配。其原则为: 依据功能单元前后工艺流程要求 a. 流线短捷; b. 环节最少; c. 避免逆行; d. 避免交叉。

来源: 考试大全厂性的生产流程的组织与布置有三种基本类型: a. 纵向生产线路布置: 沿厂区或车间纵轴方向布置; b. 横向生产线路布置: 垂直于厂区或车间纵轴方向布置; c. 环状布置。

依据物料与人员流动特点, 合理确定道路断面与其他技术要求 一般道路运输系统中的技术要求 (中型轻工业厂房): a. 主要出入运输道路, 7m。 b. 车间与车间有一定数量的物流及人流运输, 4.5~6m。 c. 辅助道路与功能单元之间, 人流物流较少, 消防车道等, 3~4.5m。 d. 车间行道与建、构筑物出入口与主、次、辅助道路相连部分, 3~4m。 e. 人行道: 一般1~1.5m。 f. 最小转弯半径: 单车9m; 带拖

车12m；电瓶车5m。g. 交叉口视距 20m。h. 路与建筑物、构筑物之间的最小距离：无出入口的车间1.5m，有出入口的车间3m；有汽车引道6m（单车道），距围墙1.5m；距有出入门洞的围墙6m，距围墙照明杆2m；距乔木1m，距灌木0.5m。总平面道路布置基本要求：www.Examda.CoM考试就到百考试题 适宜物料加工流程，运距短捷，尽量一线多用；与竖向设计、管线、绿化、环境布置协调，符合有关技术标准；满足生产、安全、卫生、防火等特殊要求，特别是有危险品的工厂，不能使危险品通过安全生产区；主要货运路线与主要人流线路，应尽量避免交叉；力求缩减道路敷设面积，节约投资与用地。（2）依据功能单元相连最小损耗的原则 动力单元设置及各种工程管线设置应靠近最大动力车间，即负荷中心地段，使各工程管线最为短捷。（3）依据功能单元的环境要求与环境区别对待 根据功能单元散发有害物的危害程度加以分区，集中管理，以降低发生危害的可能性；利用自然条件（风向、流向、地形），合理布置，以减少有害物的环境影响；设置防护距离，减轻危害程度；采取其他防护设施，如绿化等。文章来源:百考试题网（4）依据功能单元发展可能与需求 生产要发展，这是必然规律，任何工厂都有一个发展问题，有时在任务书中已有明确确定，有时是投产之后，工艺流程变化，产量或品种增加，综合利用程度提高，都会引起新的发展变化。布置时应充分考虑未来发展的要求与可能。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com