

公共建筑的空间组织与场地要求城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/647/2021_2022__E5_85_AC_E5_85_B1_E5_BB_BA_E7_c61_647779.htm

1. 公共建筑的空间组织与交通联系

(1) 公共建筑的空间组成 公共建筑空间都由主要使用部分、次要使用部分、交通联系部分这三类空间组合而成。其中交通联系部分，一般分为水平交通、垂直交通和枢纽交通三种空间形式。

(2) 水平交通空间 水平交通空间即指联系同一标高上的各部分的交通空间，有些还附带等候、休息、观赏等功能要求，有三种形式：单纯的交通联系空间，主要是供人流集散时使用，如旅馆、办公建筑等；主要作为交通联系但兼有其他功能的过道、廊道，如医院建筑等；各种功能综合使用的过道、通廊等，如展览馆、陈列馆建筑等。本文来源:百考试题网

公共建筑通道的宽度和长度，取决于功能的需要、防火要求及空间感受等。应根据建筑物的耐火等级和过道中行人数的多少，进行防火要求最小宽度的校核；单股人流的通行宽度为550~600mm；走道的宽度还与走道两侧门窗位置、开启方向有关。

(3) 垂直交通空间 垂直交通空间是联系不同标高空间必不可少的部分，常用的有楼梯、电梯、坡道、自动扶梯等形式。

楼梯：按使用性质分为主要楼梯、次要楼梯、辅助楼梯、防火楼梯。包括直跑、双跑、三跑、旋转、剪刀楼梯等形式；由梯段、平台、栏杆三部分组成。

坡道：在有些建筑中为便于车辆上下（多层车库、医院），或作为人流疏散快速、安全（火车站），往往设坡道。一般坡道的坡度为8%~15%，常用坡道坡度为10%~12%，供残疾人使用的坡道坡度为12%。

注意坡面应加防滑设施。 电梯：用于高层建筑及有特殊要求的多层建筑中。在8层左右的多层建筑中，电梯与楼梯同等重要，二者要靠近布置；当住宅建筑8层以上、公共建筑24m以上时，电梯就成为主要交通工具。以电梯为主要垂直交通的建筑物内，每个服务区的电梯不宜少于2台；单侧排列的电梯不应超过4台，双侧排列的电梯不应超过8台。 自动扶梯

：自动扶梯具有连续不断运送人流的特点。坡度一般为 30° ，单股人流使用的自动扶梯通常宽810mm，每小时运送人数约5000~8600人。有单向布置、交叉布置、转向布置等形式。

（4）交通枢纽空间 在公共建筑中，考虑到人流集散，方向的转换，水平和垂直交通空间的衔接等，需要设置门厅、过厅等空间，起到交通枢纽和空间过渡作用。 2. 公共建筑的功能分区与人流组织

www.Examda.CoM考试就到百考试题
（1）功能分区 公共建筑的功能分区应从空间的主次关系、序列关系、闹静关系、内外关系、分合关系、洁污关系的处理着手，尤其要注意“主”与“次”、“闹”与“静”、“内”与“外”等的关系处理。（2）人流组织 一般公共建筑的人流组织方式有平面和立体两种方式；人流疏散可以分为正常和紧急疏散两种情况。应试考生应熟悉并掌握人流集中、疏散要求较高的公共建筑的人流组织。如火车站、飞机场、剧院等建筑。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com