

自行车停车设施设计城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/647/2021_2022__E8_87_AA_E8_A1_8C_E8_BD_A6_E5_c61_647805.htm (1) 类型 固定的、经常性的专用停车场；临时性的停车场；街边停车场；快慢车分隔带上的停车场。(2) 设计原则 公共建筑附近就近布置，以便于停放； 在城市中应分散多处设置，方便停放； 停车场出入口宽度，一般至少应2.5~3.5m； 停车场内交通路线应明确，行车方向要一致，线路尽量不交叉； 固定停车场应有车棚，内设车架，存放和管理； 场内尽可能加以铺装，以利排水。(3) 停放方式 停放方式有垂直式、斜放式两种。每辆车占地1.4~1.8m²。自行车公共停车场宜分成15~20m长的段，末段设一个出入口，宽度不得小于3m；500个车位以上的停车场出入口不得少于两个。来源：考试大的美女编辑们(4) 停靠站 设站原则：考虑公共车辆的经济运营，在有大量人流的集散或吸引点等地设站。采集者退散 布置方式：沿人行道设置和沿快慢车道之间的分隔带设置。前者采用较为普遍，构造亦较简单，多在人行道上辟出一段用地作站台，亦可供乘客候车上下使用，站台高度最好30cm；后者布置方式对非机动车影响较小，但上下乘客则需要穿越非机动车道，行人对非机动车道交通有一定影响。作为站台用的分隔带的宽度不应小于2m，站台长度一般不小于两辆车同时停靠的长度。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com