

停车场库的规划设计城市规划师考试 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/647/2021\\_2022\\_\\_E5\\_81\\_9C\\_E8\\_BD\\_A6\\_E5\\_9C\\_BA\\_E5\\_c61\\_647806.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/647/2021_2022__E5_81_9C_E8_BD_A6_E5_9C_BA_E5_c61_647806.htm) 1. 停车场规划设计  
机动车停车场的出入口应有良好的视野。出入口距离人行过街天桥、地道和桥梁、隧道引道须大于50m；距离交叉路口须大于80m。机动车停车场车位指标大于50个时，出入口不得少于2个；大于500个时，出入口不得少于3个。出入口之间的净距须大于10m，出入口宽度不得小于7m。公共建筑配建的机动车停车场车位指标，包括吸引外来车辆和本建筑所属车辆的停车位指标。机动车停车场内的停车方式应以占地面积小、疏散方便、保证安全为原则。

2. 停车库设计百考试题论坛

(1) 直坡道式停车库 由水平停车楼面水平组成，每层间用直坡道相连，坡道可设在库外或库内。这种停车库布局简单整齐，交通线路明确，但用地不够经济，单位停车位占用面积较多。出口单车行驶宽3.5m，双车不小于6.0m。

(2) 螺旋坡道式停车库 与直坡道式相似，每层楼面之间用圆形（螺旋式）坡道相连，坡道可为单向行驶或双向行驶（双行时上行在外，下行在内）方式。布局简单整齐，交通线路明确，上下行坡道干扰少，速度较快，但螺旋式坡道造价较高，用地稍比直行坡道节省，单位停车占用面积较多。来源：考试大的美女编辑们

(3) 错层式（半坡道式）停车库 由直坡式发展而形成的，停车楼面分为错开半层的两段或三段楼面，楼面之间用短坡道相连，因而大大缩短了坡道长度，坡度也可适当加大，错层停车库用地较省，单位停车位占用面积较少，但交通线路对部分停车位的进出有干扰，建筑外立面

呈错层形式。来源：[www.examda.com](http://www.examda.com) (4) 斜楼板式停车库  
停车楼板呈缓慢倾斜状布置，利用通道的倾斜作为楼层转换的坡道，用地最为节省，单位停车位占用面积最少。但交通路线较长，对车位的进出存在干扰。建筑外立面呈倾斜状，具有停车库的建筑个性。为了缩短疏散时间，斜坡楼板式停车库还可以专设一个快速旋转式坡道出口，以方便驶出。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)