

浙江省2002年10月高等教育自学考试交通工程试题自考 PDF  
转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/647/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B5\\_99\\_E6\\_B1\\_9F\\_E7\\_9C\\_812\\_c67\\_647235.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/647/2021_2022__E6_B5_99_E6_B1_9F_E7_9C_812_c67_647235.htm) 浙江省2002年10月高等教育

自学考试 交通工程试题 课程代码：06078 一、填空题(每空1分，共5分)1.事故率基数HMK是指\_\_\_\_\_。

2.AADT是指\_\_\_\_\_。 3.车流波是指\_\_\_\_\_。

4.OD调查的O、D两个字母分别是指\_\_\_\_\_。 5.在多路线概率分配模型中，规定起点的点权等于\_\_\_\_\_。

二、单项选择题(在每小题的四个备选答案中，选出一个正确答案，并将正确答案的序号填在题干的括号内。每小题2分，共30分)1.关于SCOOT和SCATS系统，正确的说法是(

)A.SCOOT是澳大利亚开发的 B.SCATS是英国开发的  
C.SCOOT是自适应交通控制系统 D.SCATS是定时控制系统 2.

绿波宽度是( )A.干道交通流所能利用的通车时间 B.次要道路  
交通流所能利用的通车时间 C.干道交通流所能通行的距离 D.

次要道路交通流所能通行的距离 3.在计算事故率时，基  
数MEV表示( )A.每万辆进入车 B.每十万辆进入车 C.每百万辆

进入车 D.每千万辆进入车 4.设M/M/1系统中，顾客平均到达  
率为  $\lambda$ ，平均服务率为  $\mu$ ，则利用系数 为( )A.  $\lambda / \mu$  B.

$\mu / \lambda$  C.  $\lambda - \mu$  D.  $\lambda + \mu$  5.排队系统中的泊松输入是  
指( )A.顾客到达时距符合负指数分布 B.顾客到达时距符合移

位负指数分布 C.顾客到达时距符合爱尔朗分布 D.顾客到达时  
距符合韦布尔分布 6.关于交通量观测站，正确的说法是( )A.

控制测站亦称间隙观测站 B.控制测站亦称连续观测站 C.辅助  
测站亦称连续观测站 D.辅助测站亦称补充测站 7.关于交通量

的月变化，正确的说法是( )A.交通量的月变化与气候无关 B.交通量的月变化与生产无关 C.交通量的月变化与节假日无关 D.交通量的月变化与气候、生产和节假日都有关 8.设泊松分布的参数为 $m$ ，则均值 $M$ 等于( )A. $4m$  B. $2m$  C. $m$  D. $6m$  9.一组观测数据为1、2、3和4，则该组数据的样本均值 $m$ 和方差 $s^2$ 为( )A. $m=10$ ， $s^2=100$  B. $m=2.5$ ， $s^2=6.25$  C. $m=2.5$ ， $s^2=1.667$  D. $m=2.5$ ， $s^2=1.25$  10.绿信比是指( )A.一个相位的有效绿灯时长与该相位的红灯时长之比 B.一个相位的有效绿灯时长与该相位的黄灯时长之比 C.一个相位的有效绿灯时长与周期时长之比 D.所有相位的有效绿灯时长总和与周期时长之比 11.关于交通信号是否有损失时间，正确的说法是( )A.绿灯初没有损失时间 B.黄灯尾没有损失时间 C.绿灯初和黄灯尾都没有损失时间 D.绿灯初和黄灯尾都有损失时间 12.某交叉口设三相位信号，已知三个相位的绿灯时间分别为30秒、25秒和20秒，黄灯时间都是3秒，则信号周期时长为( )A.84秒 B.78秒 C.72秒 D.66秒 13.设50辆车随机分布在6公里长的道路上，任意600米路段上没有车辆的概率为( )A.0.067 B.0.0067 C.0.67 D.0.9933 14.设车流的流量为 $Q$ 辆/小时，车头时距 $h$ 服从负指数分布。则到达的车头时距 $h$ 大于 $t$ 秒的概率为( )A. $\exp(3600Qt)$  B. $\exp(-3600Qt)$  C. $\exp(-Qt/3600)$  D. $\exp(Qt/3600)$  15.关于驾驶员视野，正确的说法是( )A.视野与车速大小无关 B.当车辆静止时，视野范围最小 C.车速愈高，视野愈大 D.车速愈高，视野愈窄

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)