

河北省2006年10月高等教育自学考试路基路面工程试题自考
PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/647/2021_2022__E6_B2_B3_E5_8C_97_E7_9C_812_c67_647692.htm 2006年10月河北省高等

教育自学考试路基路面工程试题（课程代码：2407）一、单项选择题（本大题共25小题，每小题1分，共25分）在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的，请将其代码填写在题后的括号内。错选、多选或未选均无分。

1. 我国评价土基强度与稳定性的力学指标是（ ）
A. 回弹模量 B. 抗压强度
C. 抗剪强度 D. 地基反力系数
2. 新建道路可用哪种方法判别路基干湿类型（ ）
A. 平均稠度 B. 临界高度
C. 含水量 D. 公路自然区划
3. 垫层应位于（ ）
A. 面层与基层之间
B. 表面层与底面层之间
C. 基层与土基之间
D. 任意层位
4. 沥青砼的弹性模量随温度升高而（ ）
A. 增大 B. 降低
C. 不变 D. 变化不大
5. 确定路在干湿类型，需实测路槽底以下哪个范围内的天然含水量（ ）
A. 80cm B. 90cm
C. 100cm D. 60cm
6. 高速及一级公路路基设计洪水频率为（ ）
A. 1/100 B. 1/50
C. 1/25 D. 1/500
7. 路在土的最佳含水量 W_0 与最大干容量 随压实功增大（ ）
A. W_0 增大 增大
B. W_0 减小 增大
C. W_0 增大 减小
D. W_0 减小 减小
8. 碎、砾石材料的应力应变特性表明其（ ）
A. 线性性质 B. 弹性性质
C. 非线性性质 D. 抗压性质
9. 嵌挤类沥青路面的主要特点（ ）
A. 热稳性好 B. 空隙率低
C. 耐久性好 D. 耐疲劳性好
10. 沥青混合料的刚度随温度而变化表现为（ ）
A. 温度升高刚度提高
B. 温度升高刚度降低
C. 温度降低刚度降低
D. 不变
11. 寒冷地区选择沥青材料应采用（ ）
A. 高标号沥青 B.

- 低标号沥青C· 高稠度沥青D· 任何沥青12· 路面设计弯沉是指 () A· 设计使用期末的弯沉B· 路面交工通车时的弯沉C· 路面交工后第一年的弯沉D· 路面交工后第一年不利季节的弯沉13· 水泥砼路面板下采用半刚性基层的主要目的是 () A· 提供均匀稳定的支承条件B· 减薄面层板厚度C· 降低荷载应力D· 防止基层开裂14· 决定水泥砼板尺寸的强度指标为 () A· 抗压强度B· 抗弯拉强度C· 抗拉强度D· 劈裂强度15· 多层弹性理论计算路面厚度时，层间接触条件为 () A· 完全光滑B· 完全连续C· 部分连续D· 部分光滑16· 土基随行车荷载持续作用时间延长 () A· 总变形不变B· 回弹应变不变C· 塑性应变不变D· 总应变减小17· 沥青路面结构的承载力，可采用下列指标表征 () A· 平整度B· 抗滑能力C· 弯沉值D· 行车舒适性18· 路面材料的抗拉强度主要是由混合料中的什么来提供 () A· 结合料的粘结力B· 结合料用量C· 骨料级配D· 同摩阻力19· 碎、砾石类混合料路面在重复荷载作用下的破坏状态为 () A· 疲劳破坏B· 塑性变形累积C· 路面开裂D· 路面沉陷20、边坡稳定性分析的力学方法，比较适用于 () A· 土质路堤B· 岩石路基C· 任意路基D· 土质路堑21· 在一定的应力条件下，路面材料的疲劳寿命与强度及刚度的关系为 () A· 强度愈大刚度愈大疲劳寿命愈长B· 强度愈大刚度愈小疲劳寿命愈长C· 强度愈大刚度愈大疲劳寿命愈短D· 强度愈低刚度愈大疲劳寿命愈长22· 半刚性材料用作底基层时，集料最大粒径不应超过 () A· 10mmB· 20mmC· 30mmD· 40mm23· 细集料一般是指粒径 (圆孔筛) 小于 () A· 2.5mmB· 5.0mmC· 2.36mmD· 4.75mm24· 沥青路面结构计算理论采用 () A· 弹性层状

体系理论B．弹性地基板理论C．弹粘塑性理论D．小挠度弹性薄板理论25．水泥砼路面的轴载换算是根据什么等效原则
() A．弯沉等效B．压应力等效C．疲劳等效D．剪应力等效 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com